

## **Visuel styring**

Føreren er tilbøjelig til at køre i den retning, han kigger. Det kaldes for visuel styring.

Visuel styring kan give store problemer, hvis man ikke er opmærksom på problemstillingen. Man kan eksempelvis forestille sig en motorcyklist, der er kommet lidt for stærkt ind i en kurve, og som bliver opmærksom på et træ i kurven. Da han er bange for at ramme træet, fokuserer han instinktivt på det – hvilket har den uheldige virkning, at motorcyklen styrer i retning af træet.

Er man først opmærksom på, hvordan visuel styring virker, kan det til gengæld være en god hjælp – både ved almindelig kørsel og ved pludseligt opståede problemer eller undvigemanøvrer. Eksempelvis kan man ved almindelig gennemkørsel af en kurve have blikket rettet langt frem og følge det forløb, man gerne vil køre – dette hjælper til en sikker og glidende gennemkørsel af kurven. Ved undvigemanøvrer eller i tilfælde som det tidligere eksempel med træet i kurven skal man kigge derhen, hvor man gerne vil ende – og altså ikke se på det, man er bange for at ramme. Hermed øger man sin chance væsentligt for at komme sikkert ud af en farlig situation.

Kilde: Baseret på Rigspolitiets vejledning til motorcykelkørsel