



Kommissorium for Havarikommisionen for Vejtrafikulykker

Formål

Havarikommisionen for Vejtrafikulykkers hovedformål er at erhverve ny viden og indsigt, der kan anvendes til forbedring af trafikikkerheden og i forebyggelse af vejtrafikulykker.

Havarikommisionen skal foretage tværfaglige dybdeanalyser af hyppigt forekommende alvorlige ulykkestyper (temaer). Målet hermed er at få et mere præcist billede af ulykkesomstændighederne og en større viden om de bagvedliggende faktorer, end man får ved traditionel ulykkesanalyse.

Afgrænsning

Havarikommisionens arbejde indgår ikke i politiets opklaringsarbejde, ligesom kommissionen ikke tager stilling til skyldspørgsmål.

Havarikommisionen beskæftiger sig kun med enkeltulykker, som indgår i temaanalyser, særanalyser eller kritiske cases.

Forventede resultater

I det omfang det er muligt, uddrager Havarikommisionen relevante konklusioner omkring ulykkes- og skadesfaktorer, herunder kommer med konkrete anbefalinger, der er samfundsøkonomisk belyst, og som relevante myndigheder (ministerier/vejmyndigheder) kan tage med i deres overvejelser om f.eks.:

- behov for yderligere undersøgelser eller forskningsindsats
- ændringer af vejregler eller cirkulærer
- ændringer i trafikens afvikling
- informationer og kampagner
- ændringer i køretøjers indretning eller køreuddannelse
- lovgivningsmæssige ændringer

Organisation

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker består af en formand fra Vejdirektoratet og fem medlemmer fra henholdsvis Vejdirektoratet, Rigspolitiet, Ulykkes Analyse Gruppen Odense Universitetshospital,

Transport DTU og Færdselsstyrelsen. Vejdirektoratet udpeger kommissionens formand og dennes suppleant. De øvrige medlemmer udpeges af deres respektive institutioner.

Havarikommissionen sekretariatsbetjenes af Vejdirektoratet.

Som udgangspunkt finansierer hver institution de tidsafhængige omkostninger. Udgifter til driften af sekretariatet, herunder personale, finansieres særskilt via den årlige finanslovsbevilling.

Havarikommissionen har mulighed for ad hoc at inddrage yderligere ekspertise i en temaanalyse.

Kriterier for temaudvælgelse

Havarikommissionen udvælger typer af ulykker (temaer), der ønskes analyseret, bl.a. ud fra følgende (ikke-prioriteret):

- ulykkesstatistik (ulykkesantal, -alvorlighed, -udvikling etc.)
- erkendt manglende viden
- stor omtale i medierne
- sammenfald med igangværende forskning og udvikling
- sammenfald med valgte indsatsområder i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for trafiksikkerhed

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet kan på eget initiativ anmode Havarikommissionen om at analysere en bestemt type ulykker.

Opgaver

Havarikommissionen tilrettelægger analyserne, herunder udvælgelse af geografisk undersøgelsesområde.

Analyserne foretages på baggrund af tilgængeligt materiale fra politi, vejmyndighed, sygehus, Retsmedicinsk Institut samt fra egne undersøgelser på ulykkesstedet og fra interviews med implicerede parter, vidner, redningsfolk, politi og evt. andre relevante personer.

Hvert tema består normalt af 25-30 ulykker med en samlet analyseperiode på ca. 1,5 år.

Havarikommissionens konklusioner og anbefalinger offentliggøres i rapporter.

Det er alene formanden, der tegner Havarikommissionen i offentligheden.

Ressourcer

Det skønnede tidsforbrug vil være som følger:

- | | |
|----------------------------|----------------|
| - Vejdirektoratet | 4,2 årsværk/år |
| - Politiets bilinspektører | 1 * ” |
| - Rigspolitiet | 1 ” |

- Ulykkes Analyse Gruppen, OUH 0,4 ”
- Transport DTU 0,2 ”
- Færdselsstyrelsen 0,2 ”

* Politiets bilinspektører assisterer Havarikommissionen med ekstra undersøgelser af spor og køretøjer, lige efter ulykken er sket.

Aktindsigt og fortrolighed

Materiale, der indsamles af Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, er at betragte som internt arbejdsmateriale, som ikke er undergivet aktindsigt, jf. offentlighedslovens § 23, stk. 1. Det gælder f.eks.:

- indsamlet analysemateriale
- erklæringer
- interviews
- fag- og ulykkesrapporter

Havarikommissionens medlemmer, tilkaldte sagkyndige og andre, der medvirker i en undersøgelse, er underlagt tavshedspligt vedrørende ovennævnte interne materiale, der betragtes som fortroligt, jf. straffelovens § 152-152c.