



Velkommen





Dybdeanalyse

Ulykker på landeveje

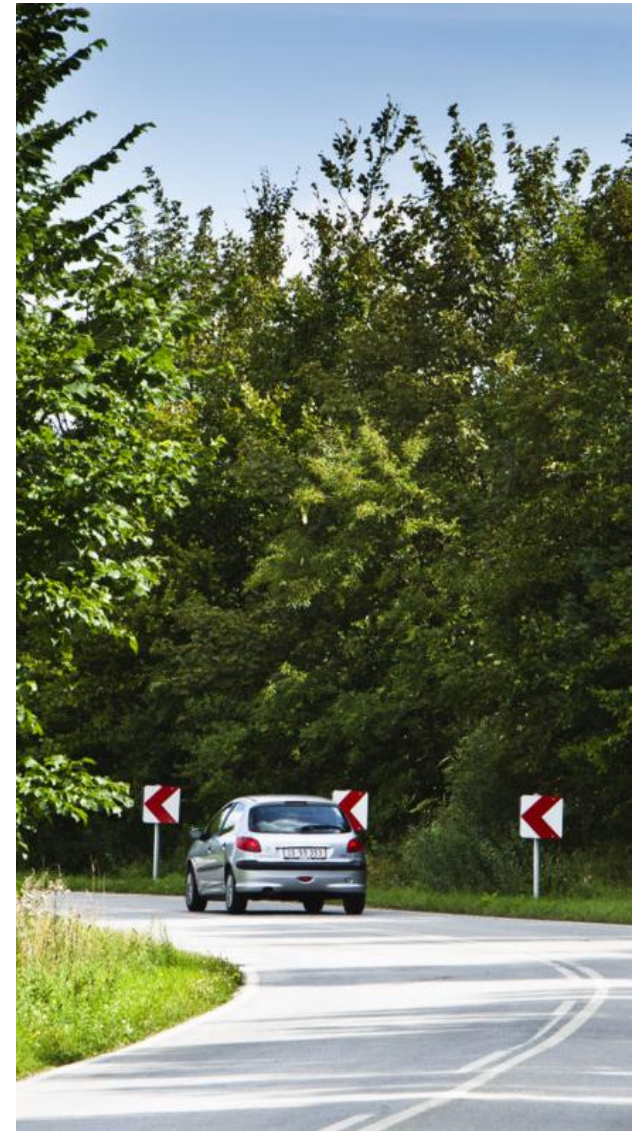
Sven Krarup Nielsen
4. april 2011





Oversigt

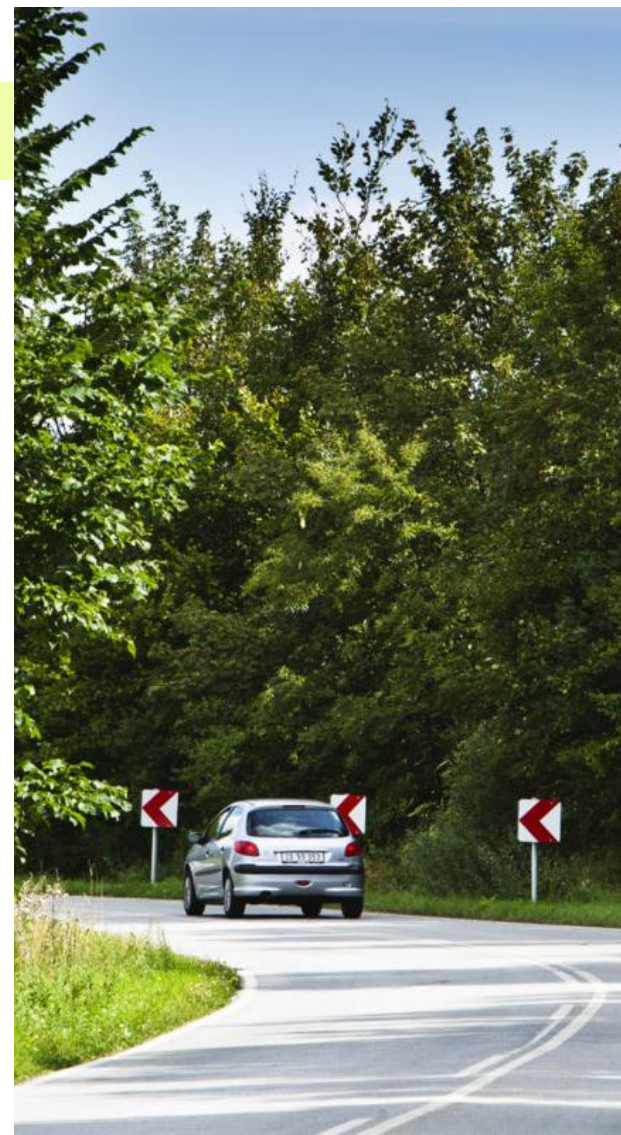
- **Datagrundlaget - kort**
- **Gennemgående ulykkestyper**
- **Særlige træk**
 - Vejen
 - Hastighed
 - Alkohol
- **Alvorlige skader**
- **HVU's anbefalinger**





Oversigt

- **Datagrundlaget - kort**
- Gennemgående ulykkestyper
- Særlige træk
 - Vejen
 - Hastighed
 - Alkohol
- Alvorlige skader
- HVU's anbefalinger





Datagrundlaget

- 30 ulykker med 60 førere og 44 passagerer
- 43 personbiler, 8 varebiler, 4 motorcykler, 2 lastbiler, 1 bus, 1 knallert, 1 cykel

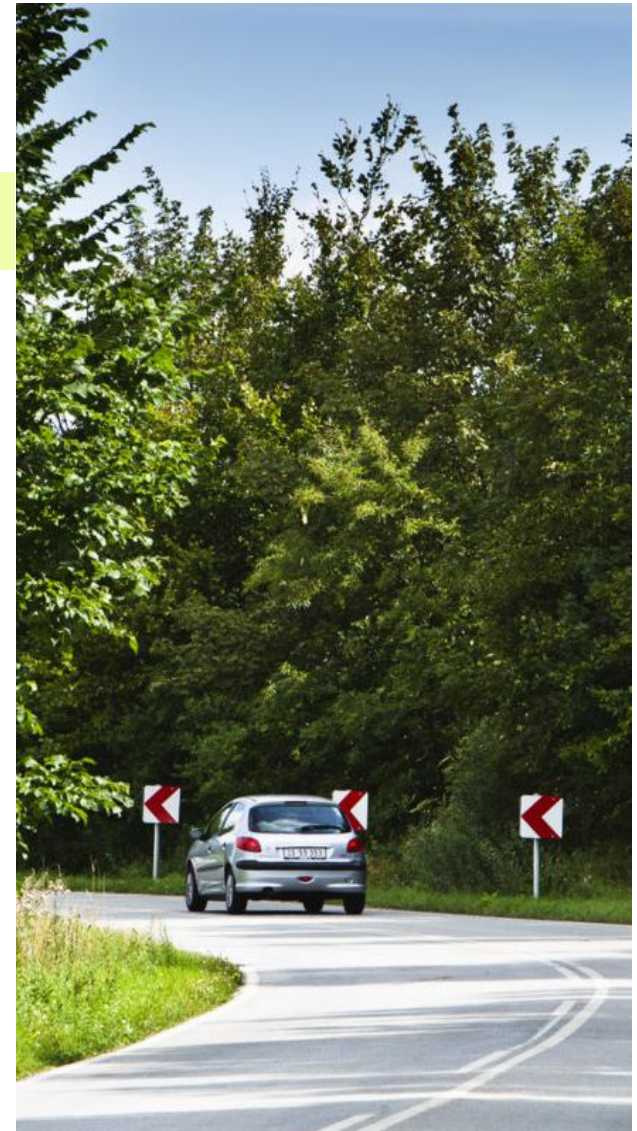
Personskader

- 7 førere og 1 passager blev dræbt
- 18 kom alvorligt til skade
- 45 kom moderat eller let til skade



Oversigt

- Datagrundlaget - kort
- **Gennemgående ulykkestyper**
- Særlige træk
 - Vejen
 - Hastighed
 - Alkohol
- Alvorlige skader
- HVU's anbefalinger

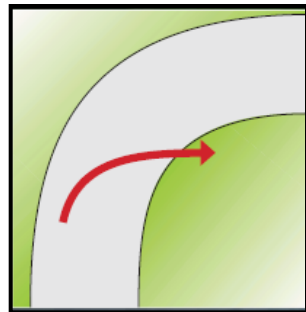




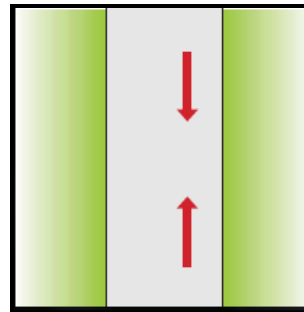
Ulykkestyper

- 6 eneulykker
- 12 mødeulykker
- 10 krydsulykker

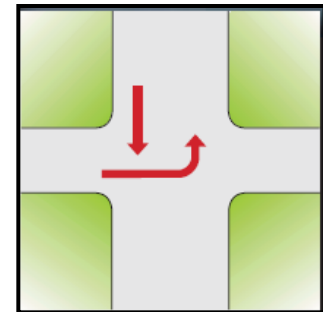
samt 2 ulykker, som ikke hører under nogen af disse



Eneulykke



Mødeulykke



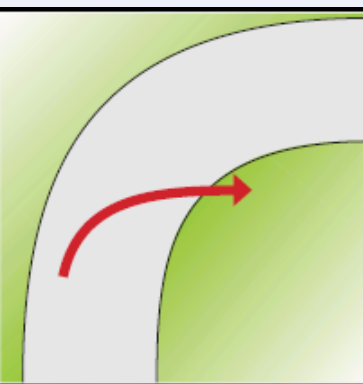
Krydsulykke



HVVU

6 Eneulykker

- Alle kører for hurtigt
- Forkert manøvre
- Alkohol eller narkotika
- Kurver





HVKU

12 Mødeulykker

- Søvn bag rattet

Vanskeligt for modparten at vurdere

Førerne er ældre end gennemsnittet i undersøgelsen

- Manglende orientering
- Hastighed

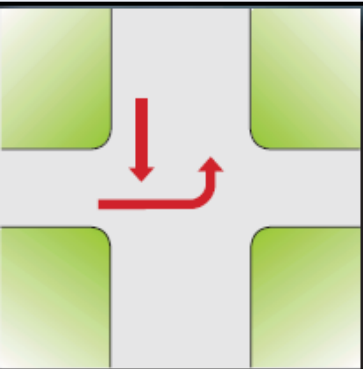




HVVU

10 Krydsulykker

- Orienteringsfejl
- Hastighed
- Fejltolkning
- Manglende opmærksomhed
- Dårlige oversigtsforhold





Oversigt

- Datagrundlaget - kort
- Gennemgående ulykkestyper

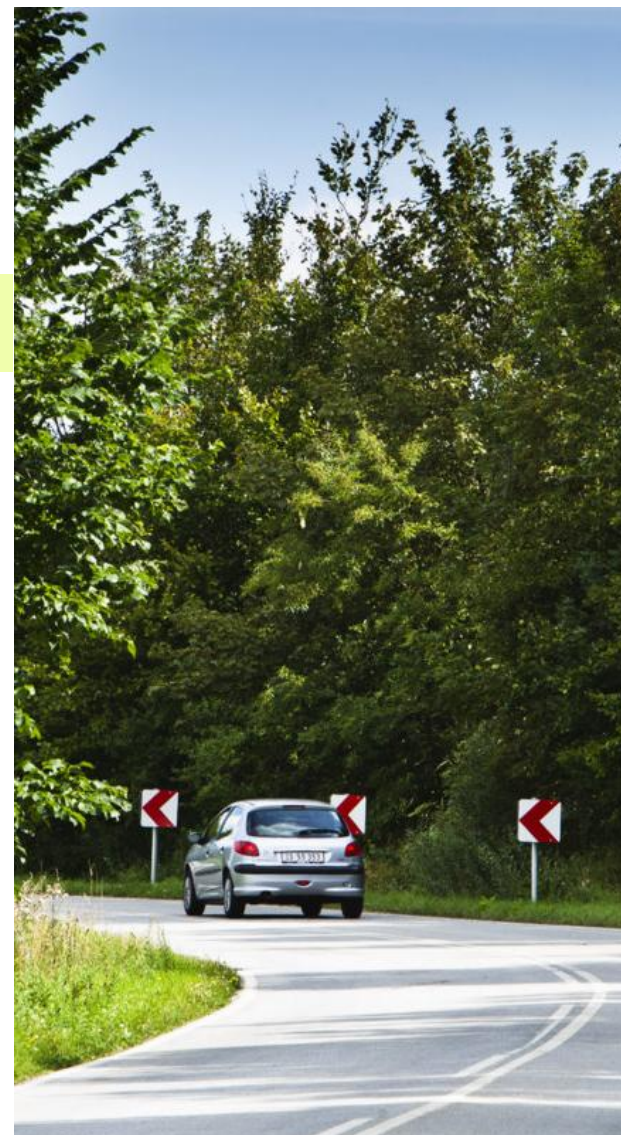
- **Særlige træk**

De bedste landeveje

Høj hastighed

Alkohol

- Alvorlige skader
- HVU's anbefalinger





De bedste landeveje

- Godt udsyn, bred vej og god belægning



- Men er vejene selvforklarende og tilgivende?
- Ingen fysisk adskillelse mellem modkørende
- Grøft og autoværn som giver mere alvorlige skader



Høj hastighed

- 21 trafikanter kører hurtigere end tilladt lige før ulykken
- For høj hastighed er afgørende i 10 ulykker
- I 5 ulykker betyder høj hastighed mere alvorlige personskader
- De yngre kører hurtigst
- I alle eneulykker er hastigheden for høj





HVU

Alkohol og narkotika

- Alkohol eller narkotika har betydning for, at 5 ulykker sker
- Alle 5 førere er tidligere straffede





Oversigt

- Datagrundlaget - kort
- Gennemgående ulykkestyper

- **Særlige træk**

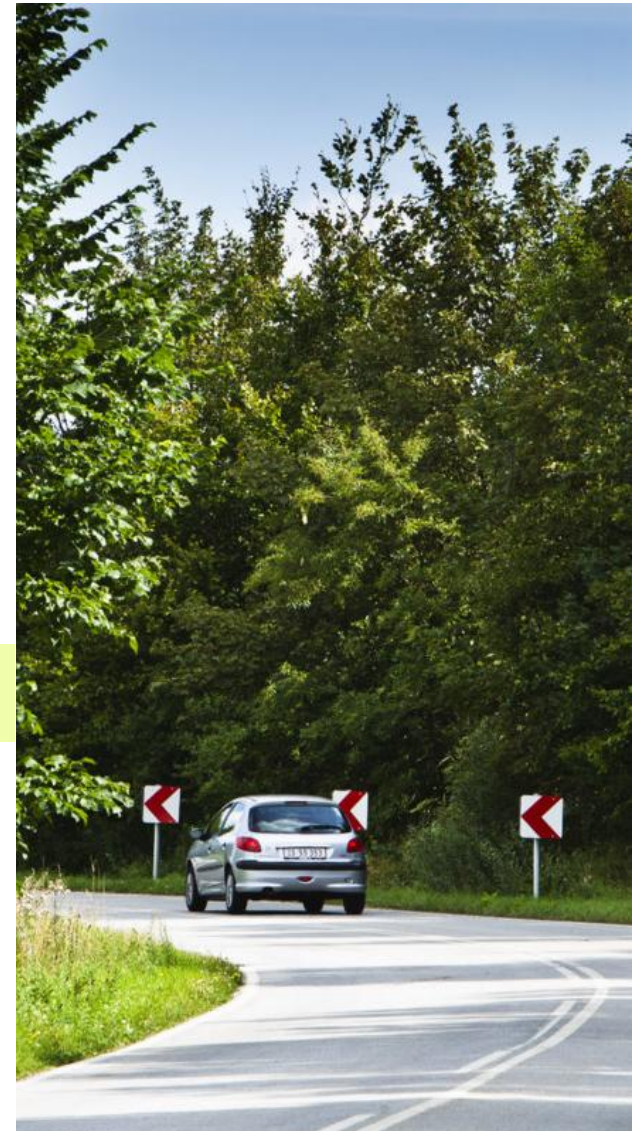
De bedste landeveje

Hastighed

Alkohol

- **Alvorlige skader**

- HVU's anbefalinger





Alvorlige skader

- Hovedskader
- Bækkenbrud
- Maveskader
- Komplicerede brud i nakke og ryg

Klar sammenhæng mellem skaden og:

- Hvor og hvor hårdt bilen bliver ramt
- Brug af sele
- Placering i bilen



God effekt af sikkerhedsudstyr fx airbags



Oversigt

- Datagrundlaget - kort
- Gennemgående ulykkestyper
- Særlige træk
 - De bedste landeveje
 - Hastighed
 - Alkohol
- Alvorlige skader
- **HVU's anbefalinger**





HVKU



Anbefalinger - teknik og menneskelige fejl

- I samtlige 30 ulykker er der mennesker, der laver fejl.
- Teknik kunne forebygge 20 af de 30 ulykker

Eksempler:

- Fræsede rumleriller i midten af vejen
- God oversigt i kryds
- Hastighedsbegrænsere
- Søvn-detektor
- ESC





Anbefalinger - vej

- Der skal rumleriller på flere landeveje
- Overensstemmelse mellem vejudformning og hastighedsgrænse
- Hastighederne skal sænkes med ATK
- Landevejene skal justeres for uhensigtsmæssigheder (Trafiksikkerhedsinspektion)





Anbefalinger - køretøj

- Fremme teknisk udstyr, som kan afværge ulykker
- Gerne gennem EU-regler

Eksempler:

- Afstandsassistent
- Søvn-detektor
- Linjevogter
- Alkolås
- Selealarm eller selelås
- Elektronisk hastighedsbegrænsning





Anbefalinger - trafikant

- Viden om valg af den rigtige hastighed
- Hastighedskontrol, synligt politi
- Fokus på dæk, føre og sikkerhed
- Opmærksomhed på træthed
- Kampagne om opmærksomhed og bedre orientering





Anbefalinger – efter ulykken

- Bedre hjælp og vejledning til implicerede



- Politiet bør tage blodprøver i alle alvorlige ulykker (alkohol, narko, medicin)



Tak for opmærksomheden

