

Til pressen

20. marts 2012

Ny viden om ældre bilister

Ældre bilister bør i højere grad være opmærksomme på deres egen fysiske og psykiske tilstand, inden de kører af sted. Hvis de f.eks. føler sig trætte, er utilpasse eller ikke har fulgt en lægeordineret behandling, skal de tage det alvorligt og lade bilen stå eller lade en anden køre.

Det er et af hovedbudskaberne i den nye rapport, som Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) har udarbejdet på baggrund af en dybdeanalyse af 32 ulykker med ældre bilister (70 år og derover).

Undersøgelsen har vist, at der er tre gennemgående ulykkestyper for de ældre bilister:

- Ulykker, hvor den ældre fører får at black out eller på anden måde er fysisk eller psykisk svækket
- Ulykker, hvor den ældre overser modparten i et kryds
- Ulykker, som den ældre slet ikke har nogen andel i, og som heller ikke en yngre bilist ville have en chance for at undgå.

Undersøgelsen har også vist, at de ældre kom langt alvorligere til skade end modparterne – ikke kun fordi ældre er mere fysisk skrøbelige, men også fordi de generelt kørte i mindre sikre biler. En sikker bil med f.eks. sideairbags og selekraftbegrænser har derfor afgørende betydning for de ældres sikkerhed i trafikken.

HVU fandt kun to tilfælde, hvor den ældres kørekort muligvis burde have været inddraget ved sidste kørekortsfornyelse. Så undersøgelsen giver ikke belæg for, at der bør strammes op på reglerne for kørekortsfornyelse.

De ældre skal bevare deres mobilitet

Baggrunden for HVU's undersøgelse er, at der i de kommende år vil være flere ældre bilister. Det vil ikke betyde flere ulykker, for flere undersøgelser har vist, at de ældre ikke er mere farlige i trafikken. Men det samlede ulykkesbillede vil ændre sig, bl.a. fordi de ældre hyppigere optræder i nogle ulykkestyper og kommer alvorligere til skade.

"Med HVU's undersøgelse har vi fået et vigtigt bidrag til, hvordan der kan skabes nogle sikre rammer, som tager højde for flere ældre i trafikken", udtaler transportminister Henrik Dam Kristensen. "De ældre skal kunne færdes sikkert i trafikken og bevare deres mobilitet, så de er selvhjulpne så længe som muligt – det er vigtigt både for de ældres livskvalitet og for samfundsøkonomien."

Flere modparter kørte for stærkt, men blev ikke straffet for det

I flere tilfælde medvirkede det til ulykkerne i kryds, at modparterne overskred hastighedsgrænsen. Mens stort set alle de ældre er blevet straffet for at overtræde vigepligten, så er kun én modpart blevet straffet for hastighedsovertrædelsen. Ofte skyldes det, at overtrædelsen ikke kunne dokumenteres og derfor ikke retsforfølges. HVU anbefaler bl.a., at der gives adgang til oplysninger om hastighed fra bilernes elektronik, så overtrædelsen kan straffes.

Yderligere oplysninger

Resultaterne præsenteres tirsdag d. 20. marts kl. 9 i DGI-Byen, Tietgøngade 65, 1704 København V.

Undersøgelsens resultater kan ses på hvu.dk, hvor der bl.a. er en kort beskrivelse af hovedresultaterne og HVU's anbefalinger, og hvor hele rapporten kan downloades:

Link til folder med kort præsentation af resultaterne:

http://hvu.dk/pdf/Aeldre%20bilister/Rapp9_Pixifolder_Web.pdf

Link til rapporten:

http://hvu.dk/pdf/Aeldre%20bilister/Rapp9_UlykkerMedÆldreBilister_WEB.pdf

Fra ca. kl. 9 tirsdag d. 20. marts vil der på hvu.dk desuden kunne findes fotos i høj opløsning, som frit kan bruges til artikler om undersøgelsen, forudsat at fotografens navn oplyses.

Kontaktperson:

Sven Krarup Nielsen, formand for HVU.

Telefon: 72 44 33 02.

Mobil: 40 20 33 52.

Mail: skn@vd.dk