

Henriette Ussing
30. november 2009

Pressemeddelelse

Motorcykelulykker: Motorcyklister overses, men for høj fart medvirker ofte

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) har afsluttet sin dybdeanalyse af 41 motorcykelulykker. Det er et gennemgående træk ved ulykkerne, at motorcyklisterne blev overset, men også at de kørte for stærkt: I 2/3 af ulykkerne, hvor der var en modpart, orienterede bilisten sig ikke tilstrækkeligt, og overså motorcyklisten – typisk ved venstresving. Men i halvdelen af disse ulykker kørte motorcyklisten for stærkt, hvilket gjorde det sværere at opdage motorcyklisten i tide.

For høj fart hos motorcyklisten var et gennemgående problem i både ene- og flerpartsulykker: Halvdelen af de 41 ulykker kunne være undgået, hvis motorcyklisten havde tilpasset hastigheden bedre. Ingen af motorcyklisterne bar i øvrigt refleksevest. HVU har vurderet, at motorcyklisten i knap 1/3 af ulykkerne nemmere ville være blevet set, hvis han havde haft tøj i fluorescerende farver på. HVU anbefaler bl.a. kampagner, som har fokus på at gøre noget ved disse gennemgående problemer.

Bedre kørellys, ABS på motorcykler og køretekniske kurser kan hjælpe

Udover fluorescerende tøj, vurderer HVU, at det vil forøge motorcyklisterne synlighed mærkbart, hvis det lovliggøres og evt. indføres som krav, at de kører med kraftigere lys (f.eks. fjernlys) i dagtimerne. Kun to af motorcyklerne i ulykkerne havde ABS, og da en betydelig del af motorcyklisterne samtidig ikke til fulde mestrede bremseteknik, har HVU vurderet, at der er et stort sikkerhedspotentiale ved ABS. Mange af motorcyklisterne kørte på kanten af egen formåen. I ¼ af ulykkerne var forkert manøvre eller forkert reaktion hos motorcyklisten medvirkende til, at ulykken skete. Hver 4. ulykke skete i en kurve, og typisk var motorcyklistens svingteknik og bremsning i kurven medvirkende til ulykken. HVU anbefaler derfor køretekniske kurser for motorcyklister. Kurserne skal have fokus på, at de bedre kørefærdigheder skal udnyttes til mere sikker kørsel og ikke til højere fart.

De populære motorcykelruter bør tjekkes

I en meget stor del af ulykkerne var selve kørslen en del af formålet med turen – det var udpræget fritids- og fornøjelsesture. Næsten halvdelen af ulykkerne skete på de veje, som motorcyklisterne selv anbefaler som "gode mc-ruter". Disse veje er populære, bl.a. fordi de byder på særlige køretekniske udfordringer. Det er ofte ældre veje, som ikke er en del af det primære vejnet. HVU anbefaler, at kommunerne gennemgår disse veje med motorcykelbriller og bl.a. ser på afmærkning, høje kanter og faste genstande som f.eks. skiltestandere og træer tæt på vejen.

Nogle motorcyklister kørte ikke lovligt

For høj hastighed hos motorcyklisterne var et gennemgående problem – derudover havde flere af motorcyklisterne en promille (10 af de 24, der blev testet), og syv kørte uden gyldigt kørekort. HVU anbefaler politikontrol af hastighed, sprit og kørekort, samt at motorcyklerne forsynes med alkoholås, elektronisk kørekortskontrol og hastighedsbegrænsere.

Mere information

Rapporten *Motorcykelulykker, Rapport nr. 6, 2009* kan downloades fra hvu.dk/presse.

Diasserie med noter samt billeder fra rapporten og kort artikel til fri benyttelse kan hentes på: hvu.dk/presse
Yderligere oplysninger om rapporten: *Formand Sven Krarup Nielsen, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker*,
tlf.: 72 44 33 02 / 40 20 33 52, e-mail: skn@vd.dk