



**Havarikommisionen
for vejtrafikulykker**

Pressemeddelelse



Ny rapport om knallertulykker: flere blev dræbt eller fik hovedskader, fordi de ikke brugte hjelm

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker har undersøgt 24 alvorlige ulykker med lille knallert (knallert 30). 2 ud af 3 knallertkørere havde enten ikke hjelm på eller havde ikke spændt den, så den røg af ved ulykken. Flere blev derfor dræbt eller fik alvorligere hovedskader ofte med varig hjerneskade.

"Der er stærke kræfter på spil ved en ulykke. Det betyder, at selv en hjelm, der sidder stramt, kan ryge af, hvis den ikke er spændt," advarer Mette Fynbo formand for Havarikommisionen. Nogle af knallertkørerne i undersøgelsen udtalte, "Hjelmene sidder så stramt, at jeg ikke troede, den kunne ryge af." Og andre at "de ikke kunne mærke, om den var spændt".

I de 24 ulykker var der 16 knallertkørere, som ikke havde hjelm på, eller hvor hjelmen røg af, fordi den ikke var spændt. Det betød alvorligere skader for 14 af knallertkørerne, og i flere tilfælde var hovedskaderne så alvorlige, at de blev dræbt eller fik varige mén med invaliditet eller nedsat funktionsniveau.

Mangelfuld hjelmbrug er ét blandt flere områder, som gør lille knallert til et farligt transportmiddel: Risikoen for at komme til skade eller blive dræbt er markant højere end alle andre transportmidler, hvilket er baggrunden for Havarikommisionens fokus på disse ulykker.

For høj hastighed var den hyppigste ulykkesårsag for de unge knallertkørere

For 8 af de 12 unge knallertkørere (under 20 år) i undersøgelsen var deres høje hastighed medvirkende til ulykken. Alle de unge kørte på tunede knallerter og kørte i gennemsnit 51 km/t.

"Det er meget markant, at de fleste af knallerterne i vores undersøgelse er tunede – især alle de unges. Vi kan bare se, at de høje hastigheder er medvirkende til, at mange af ulykkerne sker – særligt når det gælder de unge," siger Mette Fynbo. Den høje hastighed betød bl.a., at modparterne ikke fik øje på de unge i tide, eller at knallertkørerne ikke kunne nå at styre udenom forhindringer. I alt var 20 af de 24 knallerter i undersøgelsen tunede.



Flere af de unge knallertkørere var også på andre måder risikovillige - f.eks. virkede forbremsere eller lygter ikke, eller de var optaget af kammerater eller deres mobiltelefon.

De voksne knallertkørere var påvirkede

For de voksne knallertkørere (over 20 år) var den mest gennemgående ulykkesårsag, at de var påvirkede af alkohol eller narkotika (7 af de 12 ulykker med voksne). Flere af dem havde tilsyneladende et vedvarende højt forbrug af alkohol eller narkotika, og flere havde fået frataget deres kørekort til bil.

Mere information

Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen, på tlf. 25 48 94 88 eller mfy@vd.dk eller projektleder Rikke Rysgaard på tlf. 72 44 32 04 eller rikr@vd.dk

Rapporten og en folder med hovedbudskaber kan ses på havarikommission.dk. I oversigt nederst i pressemeddelelsen er der direkte links til fotos og grafik i høj opløsning, som kan benyttes frit.

3 gode råd til unge knallertkørere og deres forældre

1. Spænd hjelmen – hvis hjelmen ikke er spændt ryger den let af i en ulykke.
2. Kør ikke på en tunet knallert – du bliver lettere overset og kommer mere alvorligt til skade, når du kører hurtigt.
3. Hjælp din søn eller datter med at bruge hjelmen rigtigt og til at forstå at det er farligt at tune knallerten

Udvalgte anbefalinger fra Havarikommissionen

Kommunikation om vigtigheden af at benytte hjelm og af at spænde den.

Indsatser mod tuning og knallertkørsel med for høj hastighed

Løsning på, at knallerter så nemt kan tunes. Mere kommunikation til de unge knallertkørere og deres forældre. Styrkelse af knallertundervisernes pædagogiske kompetencer. Kommunikation fra knallertforhandlerne og forsikringsselskabernes side for at modvirke tuning.

Indsatser mod gentagen knallertkørsel i påvirket tilstand

F.eks. tidligere indsats for at opdage og afhjælpe misbrugsproblemer blandt bilister, som efter frakendelse af kørekort i stedet kører på knallert.

Kontrolindsatser ved politiet

F.eks. af hjelmbrug, knallertkørsel i påvirket tilstand og på tunet knallert.

Udbredelse af biler med avanceret nødbremsesystem, der også detekterer bløde trafikanter

Vejudformning, der i højere grad tilgodeser knallertkøreres sikkerhed

Separat areal til knallerter/cyklister på landeveje, f.eks. cykelsti eller kantbane. Forbedring af oversigtsforholdene i kryds.

Fakta om undersøgelsen

- 24 ulykker med alvorlig personskade med lille knallert involveret (knallert 30)
- 7 dræbte og 20 tilskadede komne
- Der var 12 ulykker med unge (= 20 år) og 12 ulykker med voksne (> 20 år)

Baggrund og statistik

Baggrunden for undersøgelsen er bl.a., at knallertkørsel for de 15-17-årige er den transportform, som resulterer i flest tilskadede komne. Desuden er risikoen for at komme til skade eller blive dræbt ved kørsel på en lille knallert markant højere end alle andre transportmidler. I 2017 udgjorde ulykker med lille knallert 11 % af alle ulykker med alvorlig personskade i trafikken. Der var 8 dræbte, 196 alvorligt

tilskadekomne og 91 lettere tilskadekomne i ulykkerne.

Antal ulykker med dræbte og tilskadekomne, der involverer lille knallert, over den 5-årige periode 2013-2017 fordelt på politikredse.

Nordjylland	262
Østjylland	126
Midt- og Vestjylland	236
Sydøstjylland	126
Syd- og Sønderjylland	188
Fyn	179
Sydsjælland og Lolland-Falster	128
Midt- og Vestsjælland	87
Nordsjælland	66
Københavns Vestegn	75
København	109
Bornholm	16

Kilde: Vejdirektoratets ulykkesstatistik.

Billederne nedenfor linker til fotos i tiff-format. Kan bruges frit, hvis følgende indsættes i billedteksten:

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, fotograf Christoffer Askman.

