



## Ulykker med elcykler og knallerter skal undersøges

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker har netop igangsat en undersøgelse af ulykker med elcykler og knallerter, så man kan komme helt tæt på, hvorfor disse ulykker sker, og hvordan forebyggelsen kan målrettes. I undersøgelsen vil indgå ca. 40 ulykker, som politiet indberetter til Havarikommissionen over de næste 2 år.

Der er stadig ikke så mange elcykler i Danmark, men antallet stiger hurtigt, og dermed stiger antallet af ulykker med elcykler nok også. Antallet af dræbte og tilskadekomne ses således at være fordoblet på 3 år.

”Elcykler er ret nye i trafikbilledet, så der er brug for at få bygget viden op om, hvad der ligger bag ulykker med elcykler, så vi kan finde gode værktøjer til at forebygge dem,” siger formand for Havarikommissionen Mette Fynbo.

Antallet af alvorlige ulykker med knallerter er meget højt i forhold til, hvor meget knallerterne kører. Antallet af knallertulykker er faldende, men risikoen ved at køre en tur på en knallert har i mange år været ca. 10 gange så stor som at køre den samme tur på cykel, og dette ser ikke ud til at have ændret sig.

”Den høje ulykkesrisiko for knallertkørere understreger vigtigheden af, at vi går i dybden med at analysere denne type ulykker, og blandt aktørerne på trafiksikkerhedsområdet efterspørges mere viden om disse ulykker, som ikke tidligere er undersøgt af Havarikommissionen,” siger Mette Fynbo.

### **Betydning af bl.a. hastighed og adfærd i ulykkerne belyses**

”Vi forventer, at vores undersøgelse bl.a. kan belyse, hvad knallertkørernes og elcyklisternes hastighed betyder for ulykkerne. Et vigtigt fokus vil også være på deres adfærd og på, hvor det går galt i samspillet med fx bilisterne,” siger Mette Fynbo.

Resultaterne af undersøgelsen forventes at foreligge i 2018.

### **Yderligere oplysninger:**

Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen, mobil: 25 48 94 88. Mail: [mfy@vd.dk](mailto:mfy@vd.dk)  
eller Rikke Rysgaard, projektleder i Havarikommissionen, mobil: 25 70 32 04 Mail: [rikr@vd.dk](mailto:rikr@vd.dk)



## Baggrundstal

Udviklingen i tilskadekomne på elcykel i perioden 2013-2015 (2015 er foreløbige tal). Kilde: Vejdirektoratets ulykkesstatistik

Årstal	Antal dræbte	Antal alvorligt tilskadekomne	Antal let tilskadekomne	I alt
2013	2	8	8	18
2014	3	20	4	27
2015	8	20	14	42

Udviklingen i tilskadekomne på knallert 30 og 45 i perioden 2011-2015 (2015 er foreløbige tal). Kilde: Vejdirektoratets ulykkesstatistik

Årstal	Antal dræbte	Antal alvorligt tilskadekomne	Antal let tilskadekomne	I alt
2011	14	321	200	535
2012	14	272	160	446
2013	11	262	131	404
2014	13	206	130	349
2015	19	231	115	365

### Hvordan foregår undersøgelsen

Fra maj 2016 modtager Havarikommisionen indberetning fra et udsnit af politikredsene, når der sker en alvorlig ulykke, hvor en knallert eller elcykel er involveret. Hver enkelt ulykke dybdeanalyseres af et tværfagligt team bestående af bilinspektør, vejingeniør, politi, læge og psykolog. Bl.a. besigtiges alle ulykkessteder og køretøjer, og parter og vidner interviewes. På baggrund af alle indsamlede oplysninger analyseres de enkelte ulykker, og der identificeres de faktorer, som medvirkede til, at ulykken skete, og som forværrede skaderne. Efter analyse af de enkelte ulykker gennemføres en samlet analyse på tværs af de ca. 40 ulykker.