



**Havarikommisionen
for vejtrafikulykker**

Pressemeddelelse



Traktorers venstresving og lave fart overrasker bilister, viser ny undersøgelse fra Havarikommisionen

Traktorulykker sker bl.a., fordi det er svært for bilisterne at aflæse traktorers hastighed, bredde, og at de har til hensigt at svinge til venstre. Det skyldes dårlig afmærkning og manglende eller for sen tegngivning.

Det viser en ny undersøgelse fra Havarikommisionen for Vejtrafikulykker, som har dybdeanalyseret 25 trafikulykker med traktorer, gyllespredere, mejetærskere o.l.

Traktorulykker udgør knap 2 % af alle personskadeulykker i trafikken, men andelen af dræbte er næsten dobbelt så stor i forhold til andelen af dræbte i andre personskadeulykker.

Bilisterne overså, at det var langsomtkørende køretøjer

En af undersøgelsens hovedkonklusioner handler om, at de andre trafikanter ikke er bevidste om de langsomtkørende traktorer på landevejene. Således kørte en bilist eller motorcyklist i nogle af undersøgelsens ulykker op bag i traktoren, fordi det overraskede dem, at den kørte så langsomt.

”En rundspørge blandt 1000 repræsentativt udvalgte danskere viser, at halvdelen tror, at en traktor må køre over 40 km/t, selvom den reelt kun må køre 30-40 km/t. Så det er med til at forklare, at traktorers lave fart overrasker,” fortæller Mette Fynbo, formand for Havarikommisionen.

Der var også et par ulykker, hvor bilisterne ikke så, hvor bred traktoren var, f.eks. fordi det ikke var tydeligt i mørket. De skete på smalle veje, hvor traktoren kolliderede med en modkørende.

”Ulykkerne peger på, at der er brug for tydeligere markering af traktorenes bredde og lave hastighed, fx via rotorblink samt bedre placering af lygter, så yderpunkterne på traktoren tydeliggøres,” fortæller Mette Fynbo.

Traktorførere blinkede for sent

I en del ulykker ville traktoren svinge til venstre og blev påkørt af en bil, der var ved at overhale. Traktorføreren blinkede ikke, eller gjorde det så sent, at bilisten var i fuld gang med at overhale og derfor ikke så blinklyset. Hvis traktorføreren havde orienteret sig lige før svingning, kunne han have set den overhalende og have nået at standse.

Modparterne bidrog til ulykkerne i samme omfang som traktorførerne, når man ser samlet på alle 25 ulykker – oftest var det modparternes for høje hastighed, der var problemet. I forhold til modparterne anbefaler kommissionen, at der sættes ind over for de høje hastigheder, og gennem

kommunikationsindsatser skal bilisterne opfordres til at være ekstra opmærksomme på langsomme køretøjer.

Traktorførerne skal kende til de særlige risici

Nogle af de alvorligste ulykker i undersøgelsen skete i forbindelse med fejl ved vende- og svingmanøvrer eller på grund af manglende sikkerhedsafstand til dem, der færdedes til fods for at hjælpe.

”Der er særlige udfordringer og risici ved at køre traktor, og det bør der fokuseres på via uddannelse- og kommunikationsindsatser. Vigtige budskaber til traktorførerne er bl.a. at vise af tidligt og huske orientering lige før en svingmanøvre, og i det hele taget at tænke sikkerheden ind i forbindelse med arbejdsopgaverne,” tilføjer Mette Fynbo.

Yderligere oplysninger

Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker på tlf. 25 48 94 88 eller mfy@vd.dk eller projektleder Rikke Rysgaard på tlf. 72 44 32 04 eller rik@vd.dk.

Rapporten og en folder med hovedbudskaber kan ses på havarikommission.dk, hvor der også er fotos, film og grafik til fri afbenyttelse (se oversigt nederst med direkte links til materialet, bl.a. fotos og grafik i høj opløsning).

Udpluk af anbefalinger:

Traktorførerne:

- Kommunikationsindsatser med fokus på bl.a. at blinke i god tid, orientering bagud lige før svingning væk fra vejen, opmærksomhed, sikkerhedsafstand til hjælpere til fods
- Begrænsning af traktorkørsel på vejene mest muligt f.eks. gennem optimal læsning og planlægning

Traktorerne:

- Den nuværende afmærkningstrekant, som signalerer et langsomtkørende køretøj, bør suppleres med f.eks. gule rotorblink
- Kravene til placering af lygter bør skærpes, så traktorens bredde tydeligt kan ses i mørke

Modparterne:

- Hastighedskontrol
- Kommunikationsindsatser om hastighedsvalg og om opmærksomhed på langsomme køretøjer på landevejene

Statistik for traktorulykker

Udviklingen i dræbte og tilskadede samt i antal ulykker med personskade

År	Dræbte	Alv. tilsk.	Let tilsk.
2012	5	30	17
2013	2	25	13
2014	5	30	16
2015	7	30	12
2016	4	28	30

Antal dræbte og tilskadede i ulykker med traktorer og motorredskaber

År	Personskadeulykker
2012	42
2013	38
2014	46
2015	44
2016	55

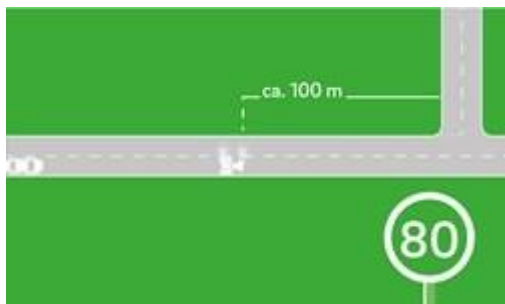
Antal ulykker med traktor/motorredskab med personskade

Kilde: Vejdirektoratets ulykkesstatistik.

Billederne nedenfor linker til fotos i tiff-format. Kan bruges frit, hvis følgende indsættes i billedteksten:
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, fotograf Christoffer Askman.



Den grønne grafik linker til grafikken i eps-format. De to øvrige grafikker linker til film på youtube.

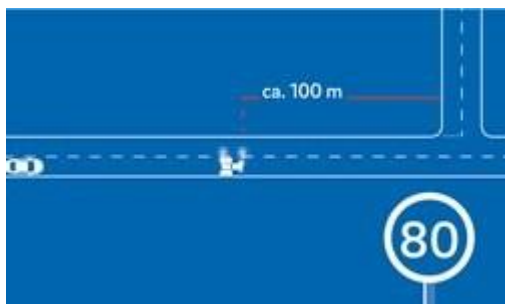


Hvornår skal traktoren vise af til venstre?

Eksempel på korrekt timing af tegngivning på en landevej. Bilisten vil ofte starte sin overhaling ca. 100 m, før han når hen til traktoren. Derfor skal traktoren, som kører langsomt, vise af allerede ca. 100 m før venstresvinget. For hvis bilisten først er i gang med overhalingen, vil han typisk ikke se blinklyset. Hvis der er andre indkørsler/sideveje, før traktorføreren skal svinge, kan han ikke vise af, før de er passeret



Link til film rettet mod bilister om at holde øje med trekanten, der betyder langsom kørsel.



Link til film rettet mod traktorførere om at blinke i god tid før et venstresving.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker
c/o Vejdirektoratet, Postbox 9018, DK-1022 København K