



Havarikommisjonen  
for vejtrafikulykker

# Knallertulykker

Hovedbudskaber



# Ulykkes- og skadesårsager

Havarikommissionen har dybdeanalyseret 24 alvorlige ulykker med lille knallert (knallert 30).

## De unge knallertkørere kørte for stærkt

For høj hastighed medvirkede til 8 af de 12 ulykker med unge knallertkørere ( $\leq 20$  år). Deres høje hastighed betød bl.a., at modparterne ikke fik øje på dem i tide eller tog fejl af deres hastighed. De kørte i gennemsnit 50 km/t. Alle kørte på tunede knallerter.

## De voksne knallertkørere var påvirkede

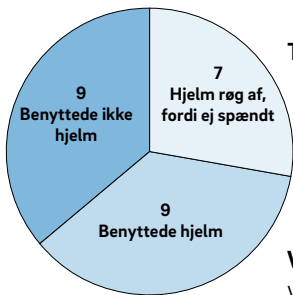
Påvirkning af alkohol eller narkotika medvirkede til 7 af de 12 ulykker med voksne knallertkørere ( $> 20$  år). I mange tilfælde var knallertkørerne så påvirkede, at de var ude af stand til at køre udenom forhindringer eller opfatte trafiksituationen. Flere af dem havde tilsyneladende et vedvarende højt forbrug af alkohol eller narkotika.

## To tredjedele havde ikke hjelm på eller spændte den ikke

I 14 tilfælde betød manglende hjelm eller forkert hjelmbrug (f.eks. at hjelmen ikke var spændt), at knallertkøreren blev dræbt (de 3 tilfælde) eller fik alvorligere hovedskader. Hovedskaderne var i flere tilfælde så alvorlige, at de sandsynligvis har medført varige mén.

## Vejene ikke udformet med fokus på knallertkørsel

Vejene er ofte udformet med fokus på bilers færdsel og sikkerhed, hvilket i flere tilfælde havde betydning for ulykkerne og knallertkørernes skader. F.eks. var der genstande på/ved vejen, som var ufarlige for bilister, men som betød, at knallertkørerne mistede balancen eller kom alvorligt til skade, når de påkørtes. Knallertkørerne kom alvorligst til skade på landevejene (6 ud af de 7 dræbte i undersøgelsen).



## Undersøgelsens formål og baggrund

Formålet har været at bidrage med ny viden til forebyggelse. Baggrunden er bl.a., at knallertkørsel for de 15-17-årige er den transportform, som resulterer i flest tilskadekomne. Desuden er risikoen for at komme til skade eller blive dræbt ved kørsel på en lille knallert markant højere end alle andre transportmidler. I 2017 udgjorde knallertulykker 11 % af alle ulykker med alvorlige personskader i trafikken.

## Typiske ulykkesituationer for de unge knallertkørere



### Knallertkører påkører genstand eller parkeret bil

#### Ulykkesfaktorer:

- For høj hastighed (knallertkører)
- Risikobetonet kørsel (knallertkører)
- Distraction (knallertkører)

### Svingende bilist påkører knallert, der kører for stærkt

#### Ulykkesfaktorer:

- For høj hastighed (knallertkører)
- Risikobetonet kørsel (knallertkører)
- Utilstrækkelig orientering (modpart)
- Travlhed/sving med for høj hastighed (modpart)

# Havarikommissionen anbefaler

## Indsatser mod tuning og knallertkørsel med for høj hastighed

Løsning på, at knallerter så nemt kan tunes. Mere kommunikation til de unge knallertkørere og deres forældre. Styrkelse af knallertundervisernes pædagogiske kompetencer. Kommunikation fra knallertforhandlernes og forsikrings-selskabernes side for at modvirke tuning.

## Indsatser mod gentagen knallertkørsel i påvirket tilstand

Tidligere indsats for at opdage og afhjælpe misbrugsproblemer blandt bilister, som efter frakendelse af kørekort i stedet kører på knallert. Kommunikation målrettet værtshusmiljøet, familie og venner om indgriben ved knallertkørsel i påvirket tilstand.

## Indsatser for at fremme brug af hjelm, og at den spændes

Kommunikation om vigtigheden af at benytte hjelm og af at spænde den. Skrappere sanktioner for manglende hjelm eller hjelm, som ikke er spændt.

## Kontrolindsatser ved politiet

F.eks. af hjelmbrug, knallertkørsel i påvirket tilstand og på tunet knallert.

## Udbredelse af biler med avanceret nødbremsesystem, der også detekterer bløde trafikanter

F.eks. gennem ændret afgiftssystem.



## Vejudformning, der i højere grad tilgodeser knallertkørernes sikkerhed

Separat areal til knallerter/cyklister på landeveje, f.eks. cykelsti eller kantbane. Forbedring af oversigtsforholdene i kryds, så svingende bilister lettere kan få øje på knallerter. Tiltagene vil også gavne cyklister.

Der er ikke foretaget vurderinger af samfundsøkonomi eller af eventuelle afledte konsekvenser i relation til anbefalingerne, men alene set på trafikikkerhedsfremmende tiltag.

## Typiske ulykkesituationer for de voksne knallertkørere



### Stærkt beruset knallertkører i kollision

#### Ulykkesfaktorer:

- Nedsat bevidsthedsniveau (knallertkører)
- Alkoholpåvirkning (knallertkører)

### Knallertkører påkørt bagfra eller under overhaling

#### Ulykkesfaktorer:

- Utilstrækkelig orientering (modpart)
- Distraktion (modpart)
- Risikobetonetkørsel (modpart)



"Hjelmen sidder så stramt, at jeg ikke troede, den kunne ryge af."

"Jeg synes ikke, det var vigtigt, om hjelmen var spændt, - jeg havde den kun på, fordi man skal."

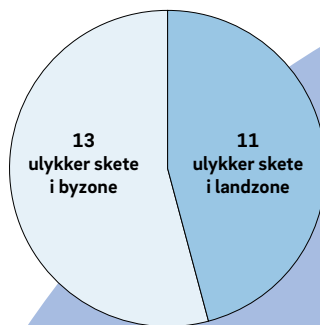
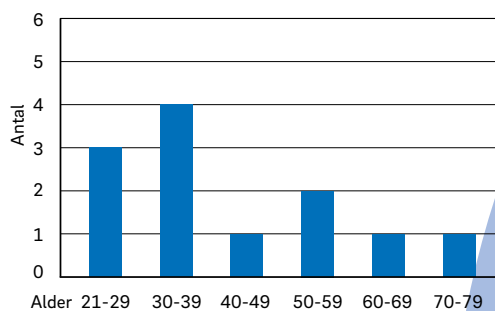
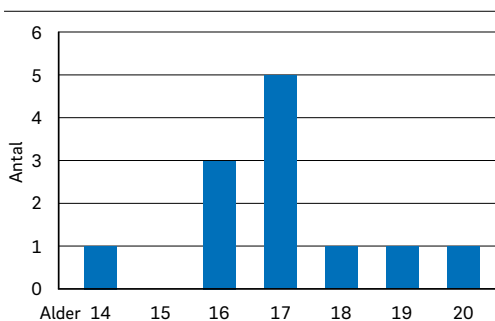


Havarikommissionen har spurgt nogle af knallertkørerne, hvorfor de ikke spændte hjelmen.

## Fakta om undersøgelsen

- Undersøgelsesområde: Hele landet.
- 18 af de 24 ulykker var flerpartsulykker. Modparterne: Oftest person- eller varebiler.
- De 22 knallertkørere var mænd.
- 8 af de 12 unge havde knallertkørekort.
- 6 af de 12 voksne havde fået frakendt førerret til bil. 2 af disse tillige til knallert.

### Knallertkørernes alder



### Mere om undersøgelsen

Undersøgelsens resultater er offentliggjort i november 2018 i rapport nr. 15 "Knallertulykker". Rapporten kan downloades på [havarikommission.dk](http://havarikommission.dk).

Alle fotos i denne folder er modelfotos og ikke fra ulykker.



**Havarikommissionen**  
for vejtrafikulykker