

NOTAT

Krav og standarder for personligt sikkerhedsudstyr for motorcyklister

Baggrund

Havarikommissionen for Vejtrafikulykkes undersøgelsestema 6 er ulykker med motorcyklister. HVU har brug for at kunne vurdere effekten af personligt sikkerhedsudstyr for motorcyklister, og derfor at kende regler og standarder for udstyret.

EU-regler

Det såkaldte PPE-direktiv om personlige værnemidler blev udstedt i 1989 ([Rådets direktiv 89/686](#)) og det fastsætter de væsentligste sikkerhedskrav som personligt sikkerhedsudstyr skal overholde for lovligt at kunne markedsføres i EU. PPE står for Personal Protective Equipment. Direktivet indeholder desuden bestemmelser om udarbejdelse af harmoniserede standarder for konstruktion, fremstilling, specifikationer og afprøvningsmetoder for personligt sikkerhedsudstyr. Personligt sikkerhedsudstyr, der er godkendt i henhold til en harmoniseret standard, formodes at overholde de sikkerhedskrav, der er fastsat i PPE-direktivet.

Udstyret skal ifølge direktivet være forsynet med et CE-mærke og være ledsaget af en brugsanvisning.

Danske regler

Personligt sikkerhedsudstyr (undtagen styrthjelme)

Reglerne om personligt sikkerhedsudstyr er implementeret i Danmark ved Transportministeriet, Færdselsstyrelsens [bekendtgørelse nr. 413 af 8. maj 2007](#) om personligt sikkerhedsudstyr, der anvendes på færdselslovens område (cykelhjelme, personreflekser m.m.).

Personligt sikkerhedsudstyr omfattet af bekendtgørelsen må kun sælges eller markedsføres, hvis det er godkendt iht. en harmoniseret standard eller en tilsvarende, ligeværdig standard og forsynet med CE-mærkning, samt ledsaget af en brugsanvisning.

Som bilag til bekendtgørelsen er nævnt de relevante, harmoniserede standarder. De relevante standarder for motorcykelbeklædning er:

- EN 471 Beskyttelsesbeklædning – tydelig synlig advarselsbeklædning til professional brug
- EN 1150 Beskyttelsesbeklædning – synlig beklædning til ikke arbejdsmæssig brug
- EN 1621 Beskyttelsesbeklædning – motorcyklistbeklædning med beskyttelse mod mekanisk påvirkning
- EN 13594 Beskyttelseshandsker til professionelle motorcyklister
- EN 13595 Beskyttelsesbeklædning til professionelle motorcyklister – jakker, bukser og heldragter eller todelte dragter
- EN 13634 Sikkerhedsfodtøj til professionelle motorcyklister

Udstyret skal bære CE-godkendelsesmærke med henvisning til den relevante standard.

CE-godkendelsesmærke ser således ud:



Styrthjelme

Reglerne om styrthjelme i Danmark findes i Trafikministeriets [bekendtgørelse nr. 518 af 3. juli 1998](#) om styrthjelme.

Det fremgår, at styrthjelme skal leve op til og være mærket i henhold til en af følgende standarder for at måtte markedsføres og anvendes i Danmark:

ECE Regulativ nr. 22 med følgende godkendelsesmærke

(tallet efter bogstavet »E« angiver i hvilket land godkendelsen er udstedt)



eller

Dansk- Finsk-, eller Svensk Standard med følgende fælles godkendelsesmærke:



13.01.2009/VHO