



HVVU



10 gode råd til motorvejstrafikanter



H A V A R I K O M M I S S I O N E N

Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker blev nedsat af Trafikministeren i 2001. Formålet med kommisjonen er at få mere viden om trafikulykker. Den ny viden anvendes til at forbedre trafikikkerheden og forebygge trafikulykker.

Kommisjonen består af en tværfaglig gruppe, der undersøger de nærmere omstændigheder ved alvorlige ulykker. Kommisjonen arbejder inden for temaer, som vurderes at kunne give ny eller supplerende viden. Kommisjonen undersøger de implicerede køretøjer, ulykkesstedet og interviewer ulykkens parter og vidner. Disse undersøgelser suppleres af tilgængeligt materiale fra politi, bilinspektion, vejmyndigheder, sygehuse/skade-stuer og retskemiske afdelinger.

Titel:	10 gode råd til motorvejstrafikanter
Udgivet:	2004
Foto:	Christoffer Askman + Steen Vedel
Lay-out:	Ole Søndergaard
Copyright:	Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker
Oplag:	20.000 eksemplarer, 1. oplag
Tryk:	A-Print
Udgiver:	Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker
ISBN:	87-91458-05-6
Net ISBN:	87-91458-06-4

Indledning

Havarikommissionens undersøgelse af Ulykker på motorveje i 2003 blev foretaget på baggrund af, at der skete et stigende antal ulykker på motorvejene, og at ulykkerne blev alvorligere.

Mest slående viser undersøgelsen, at samtlige ulykker kunne være undgået, hvis de involverede førere havde overholdt helt simple regler for kørsel på motorveje. På den baggrund formulerede Havarikommissionen i rapporten 10 gode råd til motorvejstrafikanter.

Havarikommissionen udgiver denne folder med de 10 gode råd, og det er vores håb, at rådene ud over at blive anvendt i arbejdet med at forbedre trafikikkerheden, også kan inspirere trafikanterne, så vejene bliver et stadig mere sikkert og trygt sted at færdes.

Sven Krarup Nielsen

Formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker



1

Se ud af forruden

Som fører skal du alene beskæftige dig med kørslen, vejen og den øvrige trafik. Lad dig ikke distrahere af passagerer, radio, tabte ting i bilen, spisning mv.

Hvis du fx kigger væk fra vejen i 2 sekunder med 110 km/t, når du at køre 61 meter.



Brug altid sikkerhedssele

Chancen for at overleve er væsentlig større med sele.

I Havarikommissionens undersøgelse af ulykker på motorveje ville 11 af 13 dræbte personer, der ikke benyttede sele, sandsynligvis have overlevet, hvis de havde haft sele på.



3

Hav altid stopsigt - også i mørke

Der kan være tabte ting eller holdende biler på motorvejen. Selvom det sker sjældent, skal du altid være forberedt på det. Du må ikke køre hurtigere, end at du altid kan standse, hvis en bil eller tabt ting dukker op inden for den afstand, du kan se.

Hvis du ikke kan se mere end 50 meter frem, må du ikke køre hurtigere end 65 km/t, hvis du skal kunne nå at standse. Dette gælder fx, når du kører med nærlys i mørke.



Afpass din hastighed til vejret

Det er ikke altid nok at overholde den gældende hastighedsgrænse.

Det er dit ansvar at tilpasse hastigheden til tåge, slud og vand på vejen. Når du kører i tåge med sigt på 50 meter og på våd kørebane, bør hastigheden ikke overstige 60 km/t.

Det kan være svært at vurdere, hvad en ansvarlig hastighed er i tåge. Derfor er regler som denne mere sikre at følge, end det er at følge de øvrige trafikanter.



Hold afstand

Kør ikke for tæt på forankørende, og kør ikke for tæt ind foran andre.

Afstanden mellem køretøjer på motorvejen skal være mindst 60 meter ved 110 km/t og 70 meter ved 130 km/t.



Respekter hastighedsgrænser ved vejarbejde

Arbejdende personer og afspærringsmateriel på motorvejen er årsag til afmærkning og hastighedsbegrænsning ved vejarbejder. Afmærkningen er både opsat for at beskytte vejarbejdere på stedet, og for at beskytte dig som trafikant.

Hvis du kører hurtigere end tilladt, forøges risikoen for, at der sker en ulykke, og at personskaderne bliver mere alvorlige.



HE 6722

7

Vær udhvilet og oplagt når du kører

Træthed, sygdom, indtagelse af alkohol, narkotika eller medicin, der er mærket trafikfarlig, bør medføre, at du ikke kører.



8

Vær forsigtig når du bliver nødt til at standse eller forlade bilen

Holdende biler og personer, der opholder sig på motorvejen, har stor risiko for at blive påkørt. Ved uundgåelig standsning eller nedbremsning er det vigtigt, at du straks tænder havariblinket. Hvis bilen skal forlades, er det vigtigt, at du forinden ser dig godt for, og derefter fjerner dig helt fra motorvejen.

Når du står på kørebanen, har du meget bedre overblik over trafikken, end bilisterne har over dig – det er ikke sikkert, at de ser dig i tide. Især i mørke ser du bilerne tydeligt, men bilisterne ser ikke nødvendigvis dig.



Korrekt dæktryk og belæsning er vigtigt

Alle ting i bilen skal være spændt fast, ligesom lasten skal være inden for den tilladte vægtgrænse. Ved hård bremsning eller sammenstød vil løs last inde i bilen ramme dig eller dine passagerer med meget stor kraft.

Dæktrykket skal tilpasses lasten. Forkert dæktryk kan være den lille forskel, der afgør, om der sker en ulykke i en uventet kritisk situation.



10

Lav ikke voldsomme ratbevægelser med hjul i rabatten

Hvis du kommer ud i rabatten, så sæt hastigheden ned før du stille og roligt forsøger at komme ind på vejen igen.

Et ujævnt underlag i rabatten medfører rystelser i bilen og ubehagelig støj, hvilket kan forskrække dig som fører. Det er vigtigt, at du bevarer roen og undgår at hive hårdt i rattet for at komme hurtigt væk fra rabatten.





HVU

HAVARIKOMMISSIONEN FOR
VEJTRAFIKULYKKER

c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K

Telefon: 3341 3204
Telefax: 3393 1922
www.HVU.dk

