

# Årsrapport 2007

## 1. Beretning

### 1.1. Hovedopgaver

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) består af medlemmer med ekspertviden om trafikikkerhed fra forskellige institutioner. Formanden udpeges af Transportministeriet efter indstilling fra Vejdirektoratet. Havarikommissionens sekretariat er forankret i Vejdirektoratet og udfører sekretariatsfunktioner, koordinering, indsamling og sammenskrivning af data og rapporter. De deltagende institutioner bidrager med medlemmernes arbejdstid, mens Havarikommissionens drift samt sekretariatet er finansieret ved en selvstændig finanslovsbevilling.

I årsrapporten afreporteres sekretariatets finansielle resultater i forhold til finanslovsbevillingen på § 28.12.07. Den faglige afreportering omfatter hele Havarikommissionen.

Havarikommissionen og sekretariatet følger Transportministeriets overordnede mission og vision.

Havarikommissionen består af en tværfaglig gruppe, der foretager dybdeanalyser af hyppige og alvorlige ulykkestyper. For at få et mere præcist billede af de bagvedliggende faktorer undersøges de nærmere omstændigheder ved hver enkelt ulykke.

Havarikommissionens analyser foretages på baggrund af tilgængeligt materiale fra politi, bilinspektører, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retsmedicinske institutter. Materialet suppleres med Havarikommissionens egne undersøgelser af de implicerede køretøjer og af ulykkesstedet, samt med interviews af ulykkens parter og vidner. I specielle tilfælde interviewes også pårørende, politi og redningsfolk.

Havarikommissionen skal bidrage med ny eller supplerende viden inden for trafikikkerhed, der på andre institutioners initiativ fører til forebyggelse af trafikulykker.

Det er ikke formålet at fastslå skyld i juridisk forstand.

Havarikommissionens resultater offentliggøres primært i form af temarapporter, hvor resultaterne fra dybdeanalysen af typisk 30-40 ulykker sammenfattes. Der offentliggøres ikke resultater fra analysen af enkelt ulykker.

### 1.2. Årets faglige resultater

I 2007 har Havarikommissionens arbejde været koncentreret om analyse af krydsulykker mellem cykler og biler, opfølgning på kommissionens 4. temarapport om højresvingsulykker, udarbejdelse af den første tværanalyse samt udpegnings af kommissionens 6. undersøgelsestema.

Analysen af krydsulykker mellem cykler og biler er HVU's 5. tema. Indsamlingen af ulykker til temaet har kørt parallelt med indsamlingen af ulykker til 4. tema, men i et lavere tempo. Den sidste ulykke

blev indberettet i sommeren 2007 og behandlingen af de enkelte ulykker blev afsluttet i efteråret. Herefter blev arbejdet med temarapporten indledt, og rapporten bliver udgivet i februar 2008.

Havarikommissionens fjerde temarapport om *Ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister* blev offentliggjort i oktober 2006. Havarikommissionen har i løbet af 2007 deltaget i opfølgingsarbejdet på rapporten. Arbejdet har i stort omfang haft udspring i den "spejlgruppe", som blev nedsat i Færdselsstyrelsen, og som havde deltagelse af en række berørte institutioner. Havarikommissionens formand, Sven Krarup Nielsen, modtog Peter Elmings Initiativpris fra Dansk Cyklistforbund for kommissionens indsats for at forebygge højresvingsulykkerne.

I april 2007 udkom HVU's første tværanalyse – Brug og effekt af sikkerhedssele. Som navnet antyder, er tværanalysen baseret på resultaterne af de gennemførte ulykkesanalyser – på tværs af undersøgelsestemaerne. På baggrund af 111 ulykker, fra de tre første temaer, har det været muligt at vurdere effekten af at anvende sele: Ca. 125 af de involverede trafikanter anvendte sele og ca. 110 kørte uden. I rapporten dokumenteres, at personskaderne i en ulykke bliver mindre alvorlige, og overlevelseschancen meget større, når sikkerhedsselen bliver benyttet.

I december 2007 offentliggjorde kommissionen, at det 6. undersøgelsestema bliver ulykker med motorcyklister. Temaet er bl.a. valgt fordi antallet af motorcykeluheld har udviklet sig negativt i forhold til andre uheld, og fordi der hen over sommeren 2007 skete en række alvorlige motorcykeluheld med stor pressebevågenhed.

Sekretariatet indgik i starten af 2007 en resultatkontrakt med Transportministeriet. Det fremgår af kontrakten, at der for 2007 var 5 resultatkrav. I nedenstående tabel er opfyldelsen af resultatkravene vist – det fremgår at alle krav er opfyldt.

#### Omkostninger og resultatkrav

Opgaver	Omkostninger	Resultatkrav der skal opfyldes i 2007	Opfyldte resultatkrav	Ikke opfyldte resultatkrav
	Mio. kr.	Antal	Antal	Antal
Generel ledelse og adm.		2	2	
Sekretariatsfunktioner		3	3	
I alt		5	5	0

### 1.3. Årets økonomiske resultat

Sekretariatets økonomiske hovedtal fremgår af nedenstående tabeller.

#### Resultat

1.000 kr.	Regnskab 2007
Ordinære driftsindtægter (ekskl. bevillinger)	0,0
Ordinære driftsomkostninger	-3.444,6
<i>Heraf personaleomkostninger</i>	-1.693,9
Andre driftsposter, netto	0,0
Finansielle poster, netto	28,4
Ekstraordinære poster, netto	0,0
<b>Årets resultat (ekskl. bevillinger)</b>	<b>-3.416,2</b>
	Driftsbevilling
Indtægter	28,7
Udgifter	-3.444,9

Årets nettoudgifter (ekskl. bevillinger)	-3.416,2
Bevilling (nettotal) inkl. TB	4.000,0
<b>Årets overskud</b>	<b>583,8</b>
Til videreførsel	1.778,8

#### Balance

1.000 kr.	Status pr. 31.12.2007
Anlægsaktiver i alt	100,0
<i>Heraf immaterielle anlægsaktiver</i>	0,0
<i>Heraf materielle anlægsaktiver</i>	0,0
<i>Heraf finansielle anlægsaktiver</i>	100,0
Omsætningsaktiver i alt	1.387,8
<b>Aktiver i alt</b>	<b>1.487,8</b>
Egenkapital	1.014,5
Hensatte forpligtelser	0,0
Øvrige forpligtelser	473,4
<b>Passiver i alt</b>	<b>1.487,8</b>

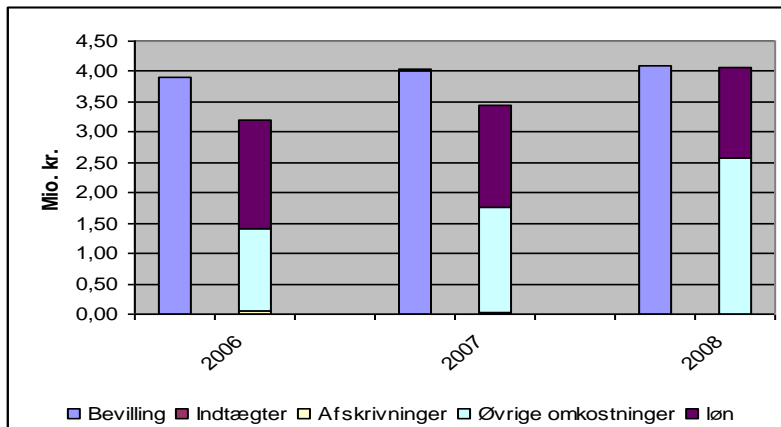
Mindreforbruget på 0,6 mio. kr. skyldes primært, at to af sekretariatets fire årsværk har været ubesatte i en periode fra foråret og hen over sommeren. Det har dels givet en mindre besparelse på årsværksforbruget og dels har det begrænset aktivitetsniveauet. I perioden med ubesatte stillinger blev en række sekretariatsopgaver løst af andre ansatte i Vejdirektoratet.

Fagligt har 2007 været præget af gennemførelse af undersøgelsen af cyklistulykker i kryds. Ulykkerne blev indberettet til sekretariatet i et uventet langsomt tempo, hvilket var medvirkende til, at opgaverne kunne løses på trods af underbemanding. Temaet om cyklistulykker blev afsluttet i februar 2008. I 2007 har der derfor hverken været udgifter til trykning og offentliggørelse af en temaundersøgelse eller til opstart af en ny undersøgelse. Disse udgifter vil falde primo 2008.

Der er truffet en aftale med departementet omkring afviklingen af den samlede opsporing. Dette vil ske over en 4-årig periode ved brug af konsulenter til at forestå en række analyser. I 2007 havde HVU en konsulentopgave i udbud, og der blev efterfølgende indgået en fireårig aftale med DanCrash. Aftalen indebærer, at DanCrash har en medarbejder udstationeret i sekretariatet 4-5 dage om ugen.

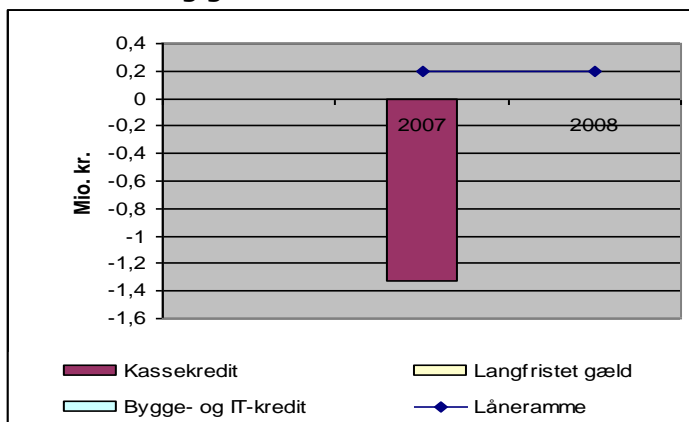
Det økonomiske resultat for 2007 vurderes at være tilfredsstillende.

#### Indtægter og omkostninger



Figuren viser sammensætningen af sekretariatets indtægter og omkostninger. Det fremgår at der ikke er indtægter ud over bevillingen samt at omkostningerne består af lige dele løn og øvrige omkostninger.

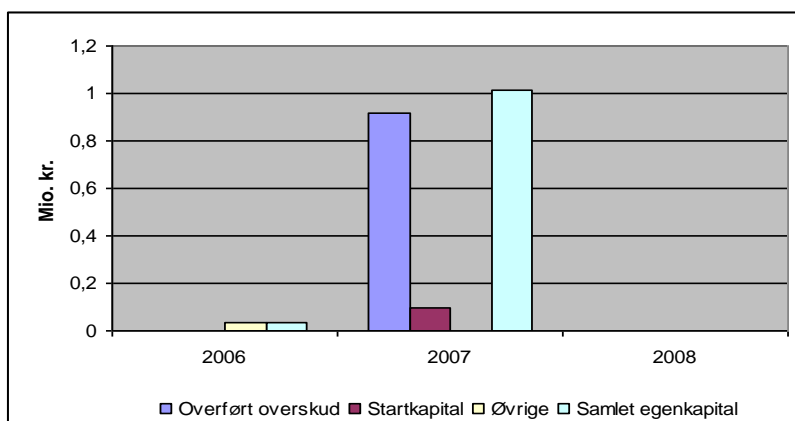
### Låneramme og gæld



Sekretariatet har ikke noget træk på lånerammen i 2007. I 2008 kan der blive tale om træk på lånerammen i forbindelse med opbygning af en database. I 2009 kan der blive behov for nyanskaffelse af en bil, hvilket vil forudsætte en øget låneramme.

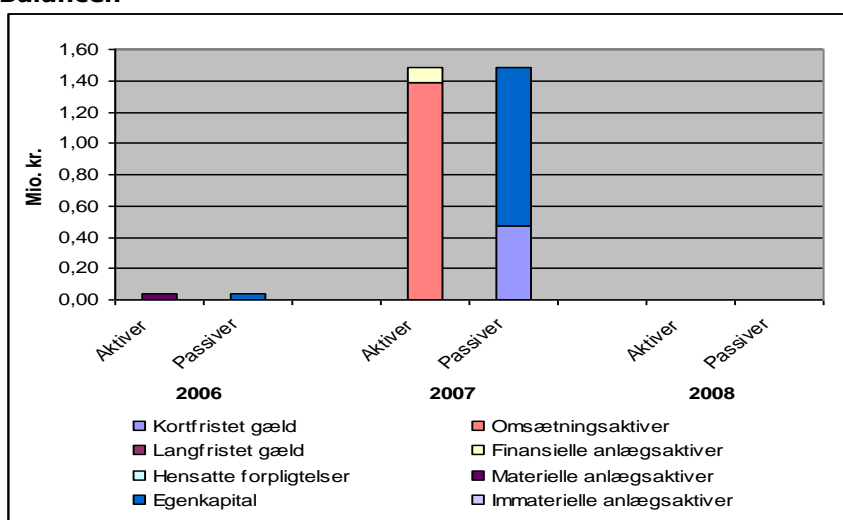
Der var et relativt stort plus på kassekrediten ved udgangen af året.

### Egenkapital



Egenkapitalen er øget en del i 2007 i kraft af at det overførte overskud er blevet større.

### Balancen



Aktiverne består først og fremmest af omsætningsaktiver i form af indestående på kassekrediten. På passivsiden består den kortfristede gæld af skyldige feriepenge samt skyldige leverandører.

## 1.4. Forventninger til de kommende år

Havarikommissionens 5. temarapport – Krydsulykker mellem cykler og biler – udkom i februar 2008. Det forventes, at rapporten kan være med til at sættes fokus på cyklistsikkerheden – ikke mindst for ældre cyklister.

Der planlægges endvidere udsendt en eller to tværanalyser – *karaktistik af de implicerede trafikanter* samt *Årsager til trafikulykker*.

Havarikommissionens arbejde i 2008 vil i øvrigt være koncentreret om indsamling af data til temaet om motorcykelulykker samt analyse af ulykkerne. Temarapporten om motorcykelulykkerne forventes at udkomme i 2009.

Det internationale samarbejde fortsættes med særlig fokus på samarbejde med nordiske havarikommissioner. Udbyttet af samarbejdet forventes bl.a. at være en styrkelse på det metodemæssige område.

I Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan fra 2007 anbefaler man, at frekvensen for HVU's temaanalyser ændres fra den nuværende med ca. 18 måneder mellem analyserne til ca. 9 måneder. En sådan ændring vil forudsætte bemandsmæssige og organisatoriske ændringer. HVU vil arbejde med at skitsere, hvordan en fordobling af undersøgelserne kan realiseres.

Det fremgår af regnskabet, at sekretariatet i 2007 har haft et merforbrug af løn på 0,1 mio. kr. i forhold til lønsumsloftet. Dette dækkes ind gennem opsparing. Merforbruget på lønsum er sket samtidig med at årsværksforbruget har været på 3,8 mod de bevilligede 4,0 årsværk. Det må derfor forudses, at der i 2008 og de kommende år vil opstå problemer med at overholde lønsumsbevillingen, medmindre noget af driftsbevillingen ændres til lønsumsbevilling.

## 2. Målrapportering

### 2.1 Målopfyldelse

Havarikommissionens sekretariat har i 2007 fået en resultatkontrakt med Transportministeriet gældende for perioden 2007-2010. Der er fem mål som skal opfyldes i 2007. Målopfyldelsen af hvert enkelt mål fremgår af bilag 5.3.

Samtlige mål fra resultatkontrakten er opfyldt i 2007. Dog er mål nr. 2 om metodebeskrivelse i rapporten fra tema 5 ikke dokumenteret, idet rapporten først udkommer i februar 2008.

Målopfyldelsen vurderes at være fuldt tilfredsstillende specielt set i lyset af de personalemæssige udfordringer sekretariatet har stået over for i 2007. Af samme årsag er der medgået færre ressourcer til at opfylde målene der vedrører sekretariatets kerneopgave.

#### Sammenfatning af økonomi for Havarikommissionens opgaver

Opgaver	Indtægtsført bevilling	Øvrige indtægter	Omkostninger	Andel af årets overskud	Andel opfyldte resultatkrav
	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.		
Generel ledelse og adm.	0,2	0,0			100%
Sekretariatsfunktioner	3,8	0,0			100%
I alt	4,0	0,0	0,0	0,0	100%

### 2.2 Analyse af udvalgte mål

### 2.3 Reserveret bevilling

Havarikommissionen har ikke reserveret bevilling til ikke udførte opgaver i 2007.

### 3. Regnskab

#### 3.1 Anvendt regnskabspraksis

Havarikommissionens regnskabspraksis tager udgangspunkt i de regnskabsprincipper og procesvejledninger Økonomistyrelsen har udarbejdet.

#### 3.2 Resultatopgørelse

	Resultatopgørelse (1.000 kr.)	2006	2007	Budget 2008
<b>Note</b>	<b>Ordinære driftsindtægter</b>			
	Indtægtsført bevilling			
	Bevilling	3.900,0	4.000,0	4.100,0
	Anvendt af tidligere års reserverede bevillinger	-	-	
	Reserveret af indeværende års bevillinger	-	-	
	Indtægtsført bevilling i alt	3.900,0	4.000,0	4.100,0
	Salg af vare og tjenesteydelser	-	-	
	Tilskud til egen drift	-	-	
	Gebyrer	-	-	
	<b>Ordinære driftsindtægter i alt</b>	<b>3.900,0</b>	<b>4.000,0</b>	<b>4.100,0</b>
	<b>Ordinære driftsomkostninger</b>			
	Ændring i lagre		-	
	Forbrugsomkostninger		-	
	Husleje	(0,7)	(0,1)	
	<b>Forbrugsomkostninger i alt</b>	<b>(0,7)</b>	<b>(0,1)</b>	
<b>1</b>	<b>Personaleomkostninger</b>			
	Lønninger	(1.651,6)	(1.518,2)	
	Andre personaleomkostninger		-	
	Pension	(124,3)	(175,8)	
	Lønrefusion		-	
	<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>(1.776,0)</b>	<b>(1.693,9)</b>	<b>(1.512,0)</b>
	Af- og nedskrivninger	(55,8)	(37,4)	
	Andre ordinære driftsomkostninger	(1.363,0)	(1.713,1)	<b>(2.564,0)</b>
	<b>Ordinære driftsomkostninger i alt</b>	<b>(3.195,4)</b>	<b>(3.444,6)</b>	<b>(4.076,0)</b>
	<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>704,6</b>	<b>555,4</b>	<b>24,0</b>
	<b>Andre driftsposter</b>			
	Andre driftsindtægter		-	
	Andre driftsomkostninger		-	
	<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>704,6</b>	<b>555,4</b>	<b>24,0</b>

<b>Finansielle poster</b>			
Finansielle indtægter		28,7	
Finansielle omkostninger		(0,3)	
<b>Resultat før ekstraordinære poster</b>	<b>704,6</b>	<b>583,8</b>	<b>24,0</b>
<b>Ekstraordinære poster</b>			
Ekstraordinære indtægter		-	
Ekstraordinære omkostninger		-	
<b>Årets resultat</b>	<b>704,6</b>	<b>583,8</b>	<b>24,0</b>

### Resultatdisponering

Disponeret til bortfald	-
Disponeret til reserveret egenkapital (båndlagt)	-
Disponeret til udbytte til statskassen	-
Disponeret til overført overskud	1.159,0

### 3.3 Balance

Note	Aktiver (1.000 kr.)	2006	2007
2	<b>Anlægsaktiver</b>		
	<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>		
	Færdiggjorte udviklingsprojekter		-
	Erhvervede koncessioner, patenter m.v.		-
	Udviklingsprojekter under opførelse		-
	<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>	-	-
3	<b>Materielle anlægsaktiver</b>		
	Grunde, arealer og bygninger		-
	Infrastruktur		0,0
	Transportmateriel	36,7	0,0
	Produktionsanlæg og maskiner		-
	Inventar og IT-udstyr	0,7	(0,0)
	Igangværende arbejder for egen regning		(0,0)
	<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>37,4</b>	<b>(0,0)</b>
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>			
	Statsforskrivning		100,0
	Øvrige finansielle anlægsaktiver		-
	<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	-	100,0
	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>37,4</b>	<b>100,0</b>



<b><u>Omsætningsaktiver</u></b>		
Varebeholdninger		-
Tilgodehavender		53,8
Værdipapirer		-
<b>Likvide beholdninger</b>		
FF5 Uforrentet konto		2,0
FF7 Finansieringskonto		1.332,0
Andre likvider		-
<b>Likvide beholdninger i alt</b>	-	1.334,0
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	-	<b>1.387,8</b>
<b>Aktiver i alt</b>	37,4	1.487,8

Note	Passiver (1.000 kr.)	2006	2007
	<b>Egenkapital</b>		
	Reguleret egenkapital (startkapital)		100,0
	Opskrivninger		-
	Reserveret egenkapital		-
	Bortfald af årets resultat		-
	Udbytte til staten		-
	Overført overskud		914,5
	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>35,2</b>	<b>1.014,5</b>
	<b>Hensatte forpligtelser</b>		-
	<b><u>Langfristede gældsforpligtelser</u></b>		
	FF4 Langfristet gæld		-
	FF6 Bygge- og IT-kredit		-
	Donationer		-
	Prioritets gæld		-
	Anden langfristet gæld		-
	<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	-	-
	<b><u>Kortfristede gældsforpligtelser</u></b>		
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	2,2	133,4
	Anden kortfristet gæld		75,0
	Skyldige feriepenge		265,0
	Reserveret bevilling		-

	Igangværende arbejder for fremmed regning		-
	Periodeafgrænsningsposter, forpligtelser		-
	<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	2,2	473,4
	<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	2,2	473,4
	<b>Passiver i alt</b>	37,4	1.487,8

### Egenkapitalforklaring

Egenkapital 2007	Ultimo
<b>Primobeholdning 01.01.2007</b>	
Startkapital	100,0
Opskrivninger	-
Reserveret egenkapital	-
Overført overskud	35,0
Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	(863,3)
Regulering af overført overskud	1.159,0
Overført fra årets resultat	583,8
Bortfald af årets resultat	-
Udbytte til staten	-
<b>Overført resultat ult.</b>	914,5
<b>Egenkapital pr. 31.12.2007</b>	1.014,5

### 3.4 Likviditetsordning

Sekretariatet har ikke overskredet disponeringsreglerne i løbet af 2007.

### 3.5 Lønsumsloft

	Akk. opsparing ult. 2006	2007
Lønsumsloft	-	1,6
Lønforbrug	-	1,7
Difference	0,2	-0,1

Sekretariatet har i 2007 haft et merforbrug af løn på 0,1 mio. kr. i forhold til lønsumsloftet. Dette dækkes ind gennem opsparing.

### 3.6 Bevillingsregnskab

Mio. kr.	2006		2007		2008
	Regnskab	Budget	Regnskab	Afvigelse	Budget
Nettoudgiftsbevilling	3,9	4,0	4,0	0	4,1
Nettoforbrug af reservation	-	-	-	-	-

Indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Udgifter	3,1	4,0	3,4	0,6	4,1
<b>Årets resultat</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>

## 4. Påtegning

### Årsrapporten omfatter

Årsrapporten omfatter den hovedkonti på finansloven, som Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (cvr. nummer 60729018) er ansvarlig for: § 28.12.07. herunder de regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2007.

### Påtegning

Det tilkendegives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs., at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målopstillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende,
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

København d. 2008

København d. 2008

---

Formand Svend Krarup Nielsen

---

Departementschef Jacob Heinsen

## 5. Bilag til årsrapport

### 5.1 Noter til resultatopgørelsen

#### Note 1 Personaleregnskab

År	2004	2005	2006	2007	2008
Årsværk	4	4	4	4	4
Tilgang	0	2	0	3	-
Afgang	0	2	0	3	-

### 5.2 Noter til balancen

Havarikommissionen har ingen immaterielle anlægsaktiver og de materielle anlægsaktiver er fuldt afskrevet jf. nedenstående tabel.

#### Note 3 Materielle anlægsaktiver

1.000 kr.	Grunde, arealer og bygninger	Infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT-udstyr	Materielle anlægsaktiver I alt
Primobeholdning	0,0	0,0	0,0	275,2	5,9	281,1
Opskrivning						0,0
Tilgang						0,0
Afgang						0,0
<b>Kostpris pr. 31.12.2007</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>275,2</b>	<b>5,9</b>	<b>281,1</b>
Akkumulerede afskrivninger	0,0	0,0	0,0	-275,2	-5,9	-281,1
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede af- og nedskrivninger 31.12.2006	0,0	0,0	0,0	-275,2	-5,9	-281,1
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2007</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Årets afskrivninger						0,0
Årets nedskrivninger						0,0
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

### 5.3 Årets resultatopfyldelse

Sekretariatet for Havarikommissionens resultatopfyldelse af hvert enkelt resultatkrav i resultatkontrakten for 2007 fremgår af nedenstående tabel. Alle mål er fuldt opfyldt.

#### Resultatopfyldelse

Nr.	Mål	Resultatkrav	Status pr. 31.12.2007	Målopfylde
1	HVU sikrer gennemførelse af mindst én tværanalyse pr. år	Offentliggørelse af mindst én tværanalyse i 2007	I april 2007 udgav HVU sin første tværanalyse: Brug og effekt af sikkerhedssele	Opfyldt
2	HVU øger	Metodebeskrivelse for	Rapporten fra tema 5 udkom	Opfyldt

	åbenheden omkring tilvejebringelse af resultater	analyse af enkeltulykker i rapport fra tema 5	ikke i 2007, idet indsamlingsperioden for ulykker måtte udvides. Ved årsskiftet var bilagsdelen dog færdiggjort til trykkeriet, og denne indeholder en metodebeskrivelse for analysen af en enkeltulykke	
3	Øget internationalt samarbejde	HVU har præsenteret sin metode og/eller aktuelle resultater på et nordisk samarbejds møde	HVU har i løbet af 2007 deltaget i flere nordiske møder, og var i november vært for et møde med deltagelse af bl.a. den norske havarikommission og den svenske "Vejtrafikinspektion". HVU har ved disse lejligheder præsenteret sine seneste resultater samt diskuteret de anvendte metoder	Opfyldt
4	HVU ønsker at være en attraktiv arbejdsplads	HVU afholder interne seminarer hvert andet år	HVU's sekretariat afholdt i juni 2007 et to-dages seminar. På seminaret blev en række faglige og organisatoriske emner drøftet	Opfyldt
5	HVU ønsker at være en attraktiv arbejdsplads	Blandt de fire årsværk i HVU har der været deltagelse i efteruddannelsesaktiviteter (herunder konferencer) i sammenlagt mindst 6 dage	Sekretariatets medarbejdere har i løbet af året deltaget i en række efteruddannelsesaktiviteter og konferencer, i sammenlagt mere end 6 dage	Opfyldt

## 5.4 Oversigt over nøgletal

Nøgletal	2005	2006	2007	Kommentar
Negativ udsvingsrate				
Akkumuleret overskudsgrad				
Udnyttelsesgrad af låneramme				
Overskudsgrad				
Bevillingsandel				
Ekstraordinære poster				
Tab på debitorer				
Kapitalandel				
Nedskrivningsratio				
Opretholdelsesgrad				
Gns. Årsværkspris (1000 kr.)				
Soliditetsgrad				
Reservationsflow				
Reservationsandel				
Akkumuleret reservationsandel				

## **5.5 Havarikommissionens publikationer**

### **HVU rapporter:**

*Ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister, rapport nr. 4, 2006*

*Ulykker med store varebiler, rapport nr. 3, 2005*

*Ulykker på motorveje, rapport nr. 2, 2003*

*Eneulykker med bilister under 25 år, rapport nr. 1 2002*

### **Tværanalyser**

*Brug og effekt af sikkerhedssele, 2007*

### **HVU foldere:**

*Højresvingsulykker, 2006*

*10 gode råd til motorvejstrafikanter, 2004*

*Tiden efter en trafikulykke, krisereaktioner, 2003*

*Om HVU, 2002*

### **Foranalyser mv:**

*Screening af ulykkesstatistikken indenfor udvalgte temaer, 2007 (en del af grundlaget for udpegning af kommissionens 6. tema).*

*Personskadeulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister 2001 – 2005, foranalyse nr. 2, 2006. Revideret 2007*

*Højresvingsulykker med lastbiler og cyklister, foranalyse nr. 1, 2005*