



Årsrapport 2009

HAVARIKOMMISSIONEN
FOR VEJTRAFIKULYKKER

Årsrapport 2009

1. Påtegning	3	
2. Beretning	4	
2.1. Hovedopgaver		4
2.2. Årets faglige resultater		4
2.3. Årets økonomiske resultat		6
2.4. Forventninger til de kommende år		7
3. Målrapportering	7	
3.1 Målopfyldelse		7
3.2 Reserveret bevilling		9
4. Regnskab	9	
4.1 Anvendt regnskabspraksis		9
4.2 Resultatopgørelse		10
4.3 Balance		11
4.4 Likviditetsordning		11
4.5 Lønsumsloft		11
4.6 Bevillingsregnskab		12
5. Bilag til årsrapport	13	
5.1 Havarikommissionens publikationer		13

1. Påtegning

Årsrapporten omfatter

Årsrapporten omfatter den hovedkonto på finansloven, som Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (cvr. nummer 60729018) er ansvarlig for: § 28.12.07. herunder de regnskabsmæssige forklaringer, som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2009.

Påtegning

Det tilkendegives hermed:

1. at årsrapporten er rigtig, dvs., at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at måloppstillingen og målrapporeringen i årsrapporten er fyldestgørende,
2. at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
3. at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af de institutioner, der er omfattet af årsrapporten.

København d. 26/3 2010



Formand Sven Krarup Nielsen

København d. 15/4 2010



Departementschef Jacob Heinsen

2. Beretning

2.1. Hovedopgaver

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker (HVU) består af medlemmer med ekspertviden om trafikikkerhed fra forskellige institutioner. Formanden udpeges af Transportministeriets departement efter indstilling fra Vejdirektoratet. Havarikommisionens sekretariat er forankret i Vejdirektoratet og udfører sekretariatsfunktioner, koordinering, indsamling og sammenskrivning af data og rapporter. De deltagende institutioner bidrager med medlemmernes arbejdstid, mens Havarikommisionens drift samt sekretariatet er finansieret ved en selvstændig finanslovsbevilling.

I årsrapporten afrapporteres sekretariatets finansielle resultater i forhold til finanslovsbevillingen på § 28.12.07. Den faglige afrapportering omfatter hele Havarikommisionen.

Havarikommisionen og sekretariatet følger Transportministeriets overordnede mission og vision.

Havarikommisionen foretager dybdeanalyser af hyppige og alvorlige ulykkestyper. For at få et mere præcist billede af de bagvedliggende faktorer undersøges de nærmere omstændigheder ved hver enkelt ulykke.

Havarikommisionens tværfaglige analyser foretages på baggrund af tilgængeligt materiale fra politi, bilinspektører, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retsmedicinske institutter. Materialet suppleres med Havarikommisionens egne undersøgelser af de implicerede køretøjer og af ulykkesstedet, samt med interviews af ulykkens parter og vidner. I specielle tilfælde interviewes også pårørende, politi og redningsfolk.

Havarikommisionen skal bidrage med ny eller supplerende viden inden for trafikikkerhed. Der lægges vægt på, at resultaterne præsenteres i en form, der er umiddelbart anvendelig for beslutningstagere, styrelser, vejmyndigheder og institutioner, som implementerer trafikikkerhedstiltag.

Havarikommisionens resultater offentliggøres primært i form af temarapporter, hvor resultaterne fra dybdeanalysen af typisk 30-40 ulykker sammenfattes. Der offentliggøres ikke resultater fra analysen af enkeltstående ulykker.

Data fra alle de ulykker, Havarikommisionen har analyseret (p.t. ca. 230 ulykker), samles i en database. Med udgangspunkt i det samlede datamateriale supplerer HVU sine temaanalyser med tværanalyser, hvor data fra samtlige undersøgte ulykker inddrages. I tværanalyserne er der fokus på udvalgte elementer og faktorer ved ulykkerne.

2.2. Årets faglige resultater

I 2009 har en væsentlig del af Havarikommisionens arbejde været koncentreret om kommissionens 6. undersøgelsestema – motorcykelulykker. Frem til sommeren 2009 blev de 41 ulykker grundigt analyseret ud fra de data, der var indhentet og indsamlet om de involverede parter og køretøjer samt om vej og omgivelser. Fra sommeren og frem blev der arbejdet på at sammenfatte resultaterne, på at drage konklusioner vedrørende de gennemgående træk ved ulykkerne og de forebyggende foranstaltninger, og på at skrive den ca. 130 siders temarapport. I forbindelse med rapportskrivningen blev der som noget nyt arbejdet på at formidle hovedresultaterne på en lettilgængelig måde via et antal typiske ulykkes-scenarier. Rapporten udkom 30. november 2009.

Havarikommissionen gennemførte i forbindelse med offentliggørelsen en række møder med interessenter og presse, herunder et større præsentationsmøde med paneldebat, og hvor ca. 70 deltagere fra presse og relevante institutioner og organisationer deltog. Offentliggørelsen resulterede i en betydelig presseomtale i landsdækkende og lokale medier.

Der er som noget nyt udarbejdet en engelsk version af tema 6 rapporten, som er publiceret på HVU's hjemmeside. I den forbindelse er der oprettet engelske sider på hjemmesiden, hvor man bl.a. kan læse om HVU's metode, arbejdsprocedure og temarapporter.

Hjemmesiden har i 2009 fået nyt design og ny opbygning, og der er løbende tilføjet nyt materiale. HVU's metode er beskrevet og lagt på hjemmesiden.

I 2009 er der desuden blevet udarbejdet en tværanalyse om, hvorfor trafikulykkerne sker. Analysen blev publiceret ultimo 2009. Analysen er baseret på data fra de første 207 ulykker, som HVU har analyseret. Analysen viser bl.a., at de mest almindelige ulykkesfaktorer knytter sig til trafikanterne og deres adfærd. Især for høj hastighed, mangelfuld orientering og manglende opmærksomhed optræder som trafikantfaktorer. Analysen har resulteret i en omfattende presseomtale.

I forbindelse med de ekstra puljemidler fra Puljen for bedre trafiksikkerhed (som udspringer af Aftale om en grøn transportpolitik) har HVU-sekretariatet arbejdet med at lægge rammer for de nye aktiviteter, herunder ansætte og introducere nye medarbejdere, omorganisere og omdefinere roller samt drøfte og beskrive nye arbejdsprocedurer. Der er gennemført et internt seminar for sekretariatet og undersøgelsesholdet for at drøfte de nye rammer og tage fat på de nye opgaver.

Puljebevillingen har i øvrigt betydet, at der er sket en ændring i opgavefordelingen mellem sekretariatet og kommissionen, således at sekretariat og undersøgelseshold nu har et større ansvar for at færdiggøre analysen af de enkelte ulykker mens kommissionen har fået en mere overordnet rolle.

I august 2009 blev der som følge af puljebevillingen igangsat et nyt tema: Tema 7 om ulykker i åbent land. Forberedelserne til temaet har bl.a. omfattet en række møder med politikredsene, som er blevet informeret om deres rolle i forbindelse med indsamlingen. Og der er udarbejdet interviewguides til interviews med involverede og vidner. Den omfattende indsamling af oplysninger om ulykker gik i gang d. 15. september og afsluttes i foråret 2010. Arbejdet med at dybdeanalysere de enkelte ulykker kom godt i gang i 2009 og forventes at kunne afsluttes i løbet af sommeren 2010.

Der er desuden gjort de første forberedelser til endnu et tema som følge af puljebevillingen: Tema 8 om grove fartovertrædelser. Der er arbejdet med at afgrænse og beskrive temaets indhold og mål.

Som led i sit internationale samarbejde var HVU i april 2009 vært ved et møde med deltagelse fra Holland og de nordiske lande.

Sekretariatets medarbejdere har desuden deltaget i relevante seminarer, kurser m.v., og har bidraget med oplæg, artikler m.v. i relevante fora og medier.

2.3. Årets økonomiske resultat

Sekretariatets økonomiske hovedtal fremgår af nedenstående tabeller.

Tabel 2.1 Sekretariatets økonomiske hovedtal

mio. kr.	2007	2008	2009
Resultatopgørelse			
Ordinære driftsindtægter	-4,0	-4,1	-5,3
- heraf indtægtsført bevilling	-4,0	-4,1	-5,3
- heraf eksterne indtægter	0,0	0,0	0,0
- heraf øvrige indtægter	0,0	0,0	0,0
Ordinære driftsomkostninger	3,4	3,9	5,6
- heraf løn	1,7	1,4	2,6
- heraf afskrivninger	0,0	0,0	0,0
- heraf øvrige omkostninger	1,7	2,5	3,0
Resultat af ordinære drift	-0,6	-0,2	0,3
Resultat før finansielle poster	-0,6	-0,3	0,3
Årets resultat	-0,6	-0,3	0,2
Balance			
Anlægsaktiver	0,1	0,1	0,1
Omsætningsaktiver	1,4	3,7	9,2
Egenkapital	-1,0	-3,7	-3,4
Langfristet gæld	0,0	0,0	0,0
Kortfristet gæld	-0,5	-0,2	-5,9
lånerammen	0,0	0,0	0,0
Træk på lånerammen (FF4+FF6)	0,0	0,0	0,0
Finansielle nøgletal			
Udnyttelsesgrad af lånerammen	0,0	0,0	0,0
Negativ udsvingsrate	9,1	35,8	32,8
Overskudsgrad	14,6	6,7	3,9
Bevillingsandel	100	100	100
Personaleoplysninger			
Antal årsværk	4	4	5
Årsværkpris	0,425	0,37	0,57
Lønomsætningsandel	0,43	0,33	-0,49
Lønsumsloft	1,6	1,6	3,3
Lønforbrug	1,7	1,4	2,6

Ændringen i lønforbruget beror primært på at regnskabet for 2008 ikke indeholdt lønregulering på 446.000 kr., hvilket der er redegjort for i Vejdirektoratets årsrapport 2008. Den manglende udgift i 2008 er pålagt regnskabet for 2009.

Der er truffet en aftale med departementet omkring afviklingen af den samlede opsparring. Dette vil ske over en 4-årig periode ved brug af konsulenter til at forestå en række analyser. Der er således indgået en fireårig aftale med "DanCrash" som indebærer, at DanCrash har en medarbejder udstationeret i sekretariatet 4-5 dage om ugen. I 2009 har medarbejderen fra DanCrash delvis været tilknyttet de opgaver, som de udvidede aktiviteter i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik har medført. Det betyder, at afviklingen af opsparringen er gået langsommere end oprindelig forudsat.

Havarikommissionens sekretariat har ingen langfristet gæld og heller ingen projekter finansieret af bygge- og it-kreditten.

2.4. Forventninger til de kommende år

De kommende år (frem til udgangen af 2011) vil HVU fortsat køre med ekstra aktivitet, som følge af de puljemidler, der er bevilget som led i aftalen om "En grøn transportpolitik".

Udover tema 7 og 8, som er igangsat, vil der blive gennemført endnu et tema (tema 9 om ældre bilister). Desuden forventes offentliggjort mindst en tværanalyse.

Det internationale samarbejde fortsættes med samarbejde med andre havarikommissioner fra de nordiske lande samt andre EU-lande. I 2010 er der bl.a. aftalt møde på Island med de nordiske samarbejdspartnere samt Holland, hvor de forskellige kommissioners analysemetoder skal sammenlignes med udgangspunkt i analyse af en konkret ulykke. Udbyttet af samarbejdet forventes bl.a. at være en styrkelse på det metodemæssige område.

3. Målrapportering

Sekretariatets hovedopgave er varetagelse af sekretariatsfunktionen i forhold til Havarikommissionen. Årsrapporten (inklusive alle tabeller m.m.) vedrører kun sekretariatets opgaver, og derfor er det valgt ikke at lave et separat afsnit om opgaver, selvom dette fremgår af vejledningen.

3.1 Målopfyldelse

Havarikommissionens sekretariat indgik i 2007 en resultatkontrakt med Transportministeriet gældende for perioden 2007-2010. Målopfyldelsen for 2009 fremgår af tabel 3.1

Table 3.1 Målopfylde

Nr.	Mål	Resultatkrav	Status pr. 31.12.2008	Målopfylde
1	HVU sikrer gennemførelse af mindst én tværanalyse pr. år	Offentliggørelse af mindst én tværanalyse i 2009	Tværanalysen "Hvorfor sker ulykkerne" udkom i 2009, og kan findes på HVUs hjemmeside (www.HVU.dk/publikationer/tværanalyser/ http://www.hvu.dk/pdf/Tværanalyse_HVUdec09.pdf).	Opfyldt
2.	HVU øger åbenheden omkring tilvejebringelse af resultater	For 2008 var der opstillet følgende mål, som blev udskudt til 2009: Metodebeskrivelse på HVUs hjemmeside, med grundig forklaring til informationsbearbejdningsmodellen	I 2009 blev HVUs analysemetode justeret. Den justerede metode blev gjort tilgængelig på HVUs hjemmeside: (www.HVU.dk/om HVU/analysemetode).	Opfyldt
3.1	Øget internationalt samarbejde	HVU/sekretariatet har præsenteret sin metode og/eller aktuelle resultater på et nordisk samarbejds møde. For perioden 2007-2009 er det endvidere et mål, at HVU har været vært ved et sådant møde.	HVU var i april 2009 vært ved et møde for havarikommissioner i Norge, Sverige, Finland, Island og Holland. Mødet var led i et løbende samarbejde med fokus på metodeudvikling og erfaringsudveksling.	Opfyldt
3.2	Øget internationalt samarbejde	For perioden 2008-2009: Sekretariatet er blevet tilknyttet et internationalt (fx EU-niveau) netværk eller arbejdsgruppe for havarikommissioner på veje. Målet kan delvis opfyldes gennem deltagelse i konference og/eller workshop på samme område.	HVU arbejder på gradvist at udvide det nordiske samarbejde med inddragelse af andre europæiske lande. HVU deltog i SafetyNets afsluttende workshop om dybdeanalyser.	Delvis opfyldt
4.1	HVU ønsker at være en attraktiv arbejdsplads	Sekretariatet har afholdt et internt seminar.	I september 2009 afholdt sekretariatet sammen med de øvrige medlemmer af undersøgelsesholdene et seminar med fokus på tilrettelæggelsen af arbejdet under den nye organisering.	Opfyldt
4.2	HVU ønsker at være en attraktiv arbejdsplads	Blandt de fire årsværk i HVU har der været deltagelse i efteruddannelsesaktiviteter (herunder konferencer) i sammenlagt mindst 6 dage	Sekretariatets medarbejdere har i løbet af året deltaget i en række efteruddannelsesaktiviteter og konferencer, i sammenlagt mere end 6 dage.	Opfyldt

I 2009 er der gennemført en tværanalyse, som på tværs af de 207 analyserede ulykker ser på, hvilke ulykkesfaktorer, der er de hyppigste. Tværanalysen giver et detaljeret indblik i de omstændigheder, der har ført til de undersøgte ulykker.

Som led i det internationale samarbejde var HVU i 2009 vært ved et nordisk / nordeuropæisk møde. Der er tale om et etableret nordisk samarbejde, hvor nu også Holland deltager. Det var forventet, at der i EU regi (SaftyNet) ville blive oprettet et samarbejdsforum for dybdeanalyser af vejtrafikulykker. SafetyNets arbejde på området er imidlertid blevet afsluttet med en anbefaling for arbejdet med dybdeanalyser (SafetyNet (2008) Recommendations for Transparent and Independent Road Accident Investigation. Deliverable D4.5 of the EU FP6 project SafetyNet). HVU deltog i SafetyNets afsluttende workshop (hvor anbefalingerne blev drøftet), men der var ikke basis for et fortsat arbejde.

Det udvidede nordiske samarbejde opfylder imidlertid formålet med deltagelse i et sådant arbejde. Der deltager således en række forskellige institutioner med forskellige arbejdsmetoder, og det faglige udbytte af samarbejdet er højt.

HVU's sekretariat og undersøgelseshold afholdt i 2009 et seminar på Kollekolle. Seminaret blev afholdt i september, hvor der var sket en betydelig udvidelse af personalegruppen som følge af de ekstra opgaver fra GTP-projektet. Seminarets hovedfokus var derfor at få implementeret den nye organisation og de nye arbejdsformer.

I 2009 er der brugt betydeligt mere end 6 dage på kursusaktiviteter og deltagelse i faglige konferencer i sekretariatet.

HVU's metode er i 2009 blevet beskrevet og lagt på hjemmesiden. Dette mål skal se i forlængelse af anbefalingen om "Transparent and Independent Road Accident Investigation" fra SafetyNet. HVU kan ikke skabe åbenhed om undersøgelsen af de enkelte ulykker, og derfor er det særlig vigtigt, at der er stor åbenhed og gennemskuelighed om de anvendte metoder.

3.2 Reserveret bevilling

Havarikommissionen har i forbindelse med Transportaftalen fra januar 2009 fået tildelt et projekt omfattende "forbedret ulykkestatistik". Projektet fortsættes i 2010.

Table 1.2 Reserverede bevillinger

Projekt/opgave (mio. kr.)	Reserveret år	Reservation primo	Forbrug i året	Reservation ultimo	Forventet afslutning
28.12.07.10 Forbedret ulykkestatistik	2009	0	0	5,9	2010

4. Regnskab

4.1 Anvendt regnskabspraksis

Havarikommissionens regnskabspraksis tager udgangspunkt i de regnskabsprincipper og procesvejledninger Økonomistyrelsen har udarbejdet.

4.2 Resultatopgørelse

Tabel 4.1 Resultatopgørelse

Note	Resultatopgørelse (mio. kr.)	2008	2009	2010
	Ordinære driftsindtægter			
	Indtægtsført bevilling			
	Bevilling	-4,1	-11,2	-4,3
	Reserveret af indeværende års bevillinger	0,0	5,9	
	Anvendt af tidligere års reserverede bevillinger	0,0		
	Indtægtsført bevilling i alt	-4,1	-5,3	-4,3
	Ordinære driftsindtægter i alt	-4,1	-5,3	-4,3
	Ordinære driftsomkostninger			
	Forbrugsomkostninger i alt	0,0	0,0	0,0
	Personaleomkostninger	0,0		
	Lønninger	1,2	2,6	2,1
	Pension	0,1	0,0	0,0
	Lønrefusion	0,0	0,0	0,0
	Andre personaleomkostninger	0,0	0,0	0,0
	Personaleomkostninger i alt	1,4	2,6	2,1
	Andre ordinære driftsomkostninger	2,5	3,0	2,2
	Ordinære driftsomkostninger i alt	3,9	5,6	4,3
	Resultat af ordinær drift	-0,2	0,3	0,0
	Resultat for finansielle poster	-0,2	0,3	0,0
	Finansielle poster	-0,1	-0,1	0,0
	Finansielle indtægter	-0,1	-0,1	0,0
	Finansielle omkostninger	0,0	0,0	0,0
	Årets resultat	-0,3	0,2	0,0

Tabel 4.2 Resultatdisponering

	mio. kr.
Disponeret til overført overskud	0,2

4.3 Balance

Tabel 4.3 Balance – aktiver

Note	Aktiver (mio. kr.)	2008	2009	Note	Passiver (mio. kr.)	2008	2009
	Finansielle anlægsaktiver				Egenkapital	0,0	0,0
	Statsforskrivning	0,1	0,1		Reguleret egenkapital (startkapital)	-0,1	-0,1
	Finansielle anlægsaktiver i alt	0,1	0,1		Overført overskud	-2,1	-1,8
	Anlægsaktiver i alt	0,1	0,1		Mellemregning med Vejdirektoratet	-1,5	-1,4
	Likvide beholdninger				Egenkapital i alt	-3,7	-3,4
	FF5 Uforrentet konto	0,4	0,2		Leverandør af varer og tjenesteydelser	-0,2	0,0
	FF7 Finansieringskonto	3,3	9,1		Reserveret bevilling	0,0	-5,9
	Andre likvider	0,0	0,0		Kortfristede gældsforpligtelser i alt	-0,2	-5,9
	Likvide beholdninger i alt	3,7	9,2		Gældsforpligtelser i alt	-0,2	-5,9
	Omsætningsaktiver i alt	3,7	9,2		Passiver i alt	-3,8	-9,3
	Aktiver i alt	3,8	9,3				

Tabel 4.4 Egenkapitalforklaring

Mio. kr.	2008	2009
Startkapital, primo	-0,1	-0,1
Startkapital, ultimo	-0,1	-0,1
Reserveret egenkapital, ultimo	-0,1	-0,1
Overført overskud primo	-1,8	-2,1
Overført fra årets resultat	-0,3	0,2
Overført overskud ultimo	-2,1	-1,8
Mellemregning med Vejdirektoratet	-1,5	-1,4
Egenkapital ultimo	-3,7	-3,4

Der er en afvigelse mellem egenkapitalen som den fremgår af henholdsvis SKS og bevillingsafregningen. På bevillingsafregningen er egenkapitalen på 1,9 mio. kr. og består af startkapitalen på 0,1 mio. kr. og et overført overskud på 1,8 mio. kr. Afvigelsen skyldes posten "mellemregning med Vejdirektoratet", der vedrører udgifter som er finansieret af Vejdirektoratet.

4.4 Likviditetsordning

Sekretariatet har ikke overskredet disponeringsreglerne i løbet af 2009.

4.5 Lønsumsloft

Tabel 3.5 Lønsumsloft

	mio. kr.
Lønsumsloft FL	2,1
Lønsumsloft incl. TB/aktstykker	3,3

Lønforbrug under lønsudsættelse	2,6
Difference (mindreforbrug)	0,7
Akk. opsparing ult. 2008	0,4
Akk. opsparing ult. 2009	1,1

4.6 Bevillingsregnskab

Tabel 3.6 Bevillingsregnskab

mio. kr.	Regnskab 2008	Budget 2009	Regnskab 2009	Afvigelse 2009	Budget 2010
Nettoudgiftsbevilling	-4,1	-4,2	-11,2	7,0	-4,3
Nettoforbrug af reservation	0,0	0,0	5,9	-5,9	5,9
Indtægter	-0,1	0,0	-0,1	0,1	0,0
Udgifter	3,9	4,2	5,6	-1,4	4,3
Årets resultat	-0,3	0,0	-0,2	-0,2	5,9

5. Bilag til årsrapport

5.1 Havarikommissionens publikationer

Alle HVU's publikationer kan findes på hjemmesiden www.hvu.dk

HVU temarapporter:

Motorcykelulykker, rapport nr. 6, 2009

Krydsulykker mellem cykler og biler, rapport nr. 5, 2008

Ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister, rapport nr. 4, 2006

Ulykker med store varebiler, rapport nr. 3, 2005

Ulykker på motorveje, rapport nr. 2, 2003

Eneulykker med bilister under 25 år, rapport nr. 1 2002

Tværanalyser

Hvorfor sker trafikulykkerne, 2009

Brug og effekt af sikkerhedssele, 2007

HVU foldere:

Højresvingsulykker, 2006

10 gode råd til motorvejstrafikanter, 2004

Tiden efter en trafikulykke, krisereaktioner, 2003

Om HVU, 2002

Foranalyser og baggrundsnotater:

Alvorlige motorcykelulykker, 2008.

Screening af ulykkesstatistikken indenfor udvalgte temaer, 2007 (en del af grundlaget for udpegning af kommissionens 6. tema).

Personskadeulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister 2001 – 2005, foranalyse nr. 2, 2006. Revideret 2007

Højresvingsulykker med lastbiler og cyklister, foranalyse nr. 1, 2005