



HVVU



Årsrapport 2005



April 2006

Titel: Årsrapport 2005 for Havarikommisjonen for Vejtrafik
Udgivet: 2006
Redaktion: Henrik Bach Petersen, Hugo Højgaard
Foto: Christoffer Askman
Layout: Arletty Suenson
Copyright: Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker
Oplag: 150 eksemplarer, 1. oplag
Tryk: Vejdirektoratet
Udgivet: Havarikommisjonen for Vejtrafikulykker
ISSN: 1603-8924
Net-ISSN: 1603-8932
ISBN: 87-7923-866-1
Net-ISBN: 87-7923-868-8







Indledning

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker blev nedsat i 2001 og etableret med et formandskab, et antal medlemmer og et sekretariat. Sekretariatet er forankret i Vejdirektoratet og udfører sekretariatsledelsesfunktioner, koordinering, indsamling og sammenskrivning af data og rapporter.

I årsrapporten afrapporteres sekretariatets finansielle resultater i forhold til finanslovsbevillingen på § 28.12.07. Den faglige afrapportering omfatter hele Havarikommissionen.

Årets finansielle resultat

Sekretariatets finansielle resultater for 2005 fremgår af resultatopgørelsen (s.8).

Driftsregnskab

	Regnskab 2004	Budget 2005	Regnskab 2005	Difference	Budget 2006
Udgifter, brutto	2,9	3,8	5,0	-1,2	3,9
Indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resultat, netto	2,9	3,8	5,0	-1,2	3,9
Bevilling, netto	2,7	3,8	3,8	0,0	3,9
Resultat, netto	-0,2	0,0	-1,2	-1,2	0,0

Merforbruget i 2005 på 1,2 mio. kr. er anvendt til konsulentbistand i forbindelse med tværanalyser, ekstra psykologbistand og til IT-bistand.

I forbindelse med Statens Bilinspektions privatisering er Havarikommisionens bevilling i 2005 forøget, så Statens Bilinspektion, senere Applus+, mod vederlag fortsat kunne bistå Havarikommisionen ved vejtrafikulykker.

Bevillingsafregning

I mio.kr.	Bevilling	Regnskab	Årets overskud	Akkumuleret overskud til videreførelse
Lønsum	1,6	1,8	-0,2	0,4
Øvrig drift	2,2	3,2	-1,0	0,0
I alt	3,8	5,0	-1,2	0,4

Det akkumulerede overskud på 0,4 mio. kr. forventes anvendt til blandt andet uddannelse, færdiggørelse af tværanalyser, procedurebeskrivelse og metodejustering.

Årets faglige resultat

Havarikommisionens tredje temarapport om *Ulykker med store varebiler* blev offentliggjort i maj 2005, og resultaterne blev efterfølgende blandt andet fremlagt på Trafikdage i Ålborg.

Havarikommisionen afholdt i foråret 2005 et møde med relevante institutioner og organisationer med henblik på opfølgning af anbefalingerne fra henholdsvis *Eneulykker med bilister under 25 år* og *Ulykker på motorveje* samt orienteringsmøder om resultaterne fra *Ulykker med store varebiler*.

1. oktober 2004 indførtes nye spejlkrav til lastbiler for at forbedre forholdene for lastbilchauffører ved højresving, men efterfølgende skete flere dødsulykker med højresvingende lastbiler ind foran cyklister. Derfor meddelte transport- og energiministeren i en pressemeddelelse fra februar 2005, at Havarikommisionens næste tema blev *Ulykker med højresvingende lastbiler ind foran medkørende cyklister (tema 4)*.

Der registreres årligt 30-40 ulykker i målgruppen for tema 4. Normalt får HVU indmeldt halvdelen af de registrerede ulykker, hvorfor dataindsamlingen kunne forventes at tage et år mod normalt et halvt år. Havarikommisionen besluttede derfor at igangsætte en supplerende undersøgelse af *Ulykker med cyklister i vigepligtskryds (tema 5)*. Dataindsamlingen for begge temaer begyndte den 1. maj. 2005. Tema 4 forventes offentliggjort ultimo 2006 og tema 5 medio 2007.

Politiet har rapporteret næsten alle ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister til HVU, mod normalt ca. halvdelen, hvilket har medført, at dataindsamlingen kunne stoppes medio december 2005. Til gengæld er der ikke rapporteret det forventede antal ulykker for tema 5, hvilket medfører, at dataindsamlingen for dette tema må udvides og forlænges.

I foråret 2005 nedsatte Færdselsstyrelsen sideløbende den såkaldte *Spejlgroupe*, hvor HVU er repræsenteret. Færdselsstyrelsen fulgte op med en temadag for HVUs medlemmer, hvor lastbilorganisationerne var inviteret til at demonstrere forskellige tekniske løsningsmuligheder for at reducere højresvingsulykkerne. Pressen var også inviteret.

Som en del af forberedelserne til tema 4 har HVU desuden udarbejdet en foranalyse af *Højresvingende ulykker med lastbiler og cyklister*. Analysen er en statistisk analyse af de politiregistrerede personskadeulykker i perioden 2000-2004 baseret på data fra VIS (Vejsektorens InformationsSystem) suppleret med oplysninger fra politirapporterne for 2004.

Foranalysen blev offentliggjort i juni 2005 og lagt på HVUs hjemmeside.

Sideløbende med temaanalyserne forventede HVU i 2005 at færdiggøre tre tværanalyser, men på grund af langtidssygdom og opsigelser fra to medarbejdere i sekretariatet er tværanalyserne blevet forsinkede.

Der er indgået et nærmere samarbejde med Väg- og trafikinspektionen i Sverige med videns- og erfaringsudveksling ca. hvert halve år. I 2005 blev afholdt et forårsmøde i Sverige. Efterårsmødet blev udsat til foråret 2006 og er blevet afholdt i februar måned i Danmark.

Forventninger til det kommende år

Baseret på en evalueringsrapport fra 2004 blev der i 2005 igangsat en justering af HVUs arbejdsprocedure. Beskrivelsen af arbejdsproceduren forventes færdig i foråret 2006.

Tema 4 Ulykker med højresvingende lastbiler ind foran ligeudkørende cyklister fremrykkes og forventes offentliggjort i oktober 2006. *Ulykker med cyklister i vigepligtskryds* forventes udsat til efteråret 2007.

Følgende tværanalyser bliver foretaget fra 2006:

1. Notat om *Ulykkes- og skadesfaktorer*, definitioner og beskrivelser. Afrapportering er udsat til foråret 2006.
2. Notat om *Årsager til trafikulykker* opdateres med viden fra Havarikommissionens tre første offentliggjorte rapporter. Notatet er udsat til foråret 2006.
3. Tværanalyse om *Konsekvenser af manglende selebrug* blev igangsat med konsulentbistand. Analysen forventes færdig i foråret 2006.

Der er nedsat en metodegruppe under Havarikommissionen. Metodegruppen skal komme med oplæg til metodejusteringer i forbindelse med:

Foranalyser: Generelle ulykkesanalyser med baggrund i ulykkesstatistik evt. suppleret med oplysninger fra politirapporter

Temaanalyser: Tværfaglige dybdeanalyser af aktuelle alvorlige ulykker

Tværanalyser: Gennemgang af tidligere temaanalyser for en nærmere analyse af et specifikt emne som f.eks. selebrug, spiritus, hastighed, etc.

Som opfølgning på tema 4 udarbejdes en analyse vedrørende *Ulykker med tilskadekomne cyklister sket i 2005*, blandt andet indeholdende en fordeling på køn og sammenholdt med alvorlighed.

HVUs kommissorium og formidlingsstrategi revurderes og lægges på hjemmesiden.

Endelig forventes det internationale samarbejde udbygget. I foråret 2006 blev der afholdt et nordisk møde mellem repræsentanter fra Väg- og trafikinspektionen fra Sverige og havarikommissionerne fra Norge og Island. Til efteråret ønskes mødet udvidet med repræsentanter fra Finland. Mødet med repræsentanter fra de nordiske Havarikommissioner afholdes til efteråret på Island forud for NFV 52 seminar om bl.a. *Dybdestudier fra Havarikommissioner*, hvor de nordiske lande er repræsenteret.

Regnskab

Anvendt regnskabspraksis

Havarikommissionens regnskabspraksis tager udgangspunkt i de regnskabsprincipper og procesvejledninger, som Økonomistyrelsen har udarbejdet.

Årsrapporten for 2005 er opstillet efter de regnskabsprincipper, som er beskrevet for Vejdirektoratets åbningsbalance pr. 1. januar 2004.





I mio.kr.	Bevilling	2005
Note	Resultatopgørelse	DKK
	Ordinære driftsindtægter	
	Salg af varer og tjenesteydelser	0,0
	Tilskud til egen drift	0,0
	Øvrige driftsindtægter	0,0
	Gebyrer	0,0
	Ordinære driftsindtægter i alt	0,0
	Ordinære driftsomkostninger	
	Ændring i lagre	
	Forbrugsomkostninger	
	Husleje	
	Andre forbrugsomkostninger	
	Forbrugsomkostninger i alt	0,0
	Personaleomkostninger	
	Lønninger	1,9
	Pension	0,1
	Lønrefusion	0,0
	Andre personaleomkostninger	0,0
	Personaleomkostninger i alt	2,0
	Andre ordinære driftsomkostninger	3,2
	Af- og nedskrivninger	
	Ordinære driftsomkostninger i alt	5,2
	Resultat af ordinær drift	5,2
	Andre driftsposter	
	Andre driftsindtægter	0,0
	Andre driftsudgifter	0,0
	Resultat for finansielle poster	5,2
	Finansielle poster	
	Finansielle indtægter	0,0
	Finansielle udgifter	0,0
	Resultat for ekstraordinære poster	5,2
	Ekstraordinære poster	
	Ekstraordinære indtægter	0,0
	Ekstraordinære udgifter	0,0
	Årets resultat	5,2

Note	AKTIVER	2005 DKK	2004 DKK	Note	PASSIVER	2005 DKK	2004 DKK
	ANLÆGSAKTIVER			3	EGENKAPITAL		0,0
1	I. Immaterielle anlægsaktiver				I. Egenkapital i alt	0,0	0,0
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	0,0	0,0		II. Hensættelser		
	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser mv.	0,0	0,0		III. Langfristede gældsforpligtelser		
	Udviklingsprojekter under udførelse	0,0	0,0		Prioritetsgæld	0,0	0,0
	Immaterielle anlægsaktiver i alt	0,0	0,0		Anden langfristet gæld	0,0	0,0
2	II. Materielle anlægsaktiver				Statsgæld	0,0	0,0
	Grunde, arealer og bygninger	0,0	0,0		Langfristede gældsforpligtelser i alt	0,0	0,0
	Infrastruktur	0,0	0,0		IV. Kortfristede gældsposter		
	Produktionsanlæg og maskiner	0,0	0,0		Leverandører af varer og tjenesteydelser	0,0	0,0
	Transportmateriel	0,0	0,0		Anden kortfristet gæld	0,0	0,0
	Inventar og IT udstyr	0,0	0,0		Skyldige feriepenge	0,2	0,0
	Igangværende arbejder for egen regning	0,0	0,0		Igangværende arbejder for fremmed regning	0,0	0,0
	Materielle anlægsaktiver i alt	0,0	0,0		Periodeafgrænsningsposter, forpligtelser	0,0	0,0
	III. Finansielle anlægsaktiver				Kortfristet gæld i alt	0,2	0,0
	Udlån og andre tilgodehavender	0,0	0,0		Gæld i alt (III-IV)	0,2	0,0
	Kapitalandele	0,0	0,0				
	Andre værdipapirer	0,0	0,0		Passiver i alt (I-IV)	0,2	0,0
	Finansielle anlægsaktiver i alt	0,0	0,0				
	A. Anlægsaktiver i alt (I-III)	0,0	0,0				
	OMSÆTNINGSAKTIVER						
	I. Varebeholdninger						
	Produktionslagre	0,0	0,0				
	Andre lagre	0,0	0,0				
	Forudbetalinger for varer	0,0	0,0				
	Varebeholdninger i alt	0,0	0,0				
	II. Tilgodehavender						
	Tilgodehavender fra salg af varer og tjenesteydelser	0,0	0,0				
	Andre tilgodehavender	0,0	0,0				
	Igangværende arbejder for fremmed regning	0,0	0,0				
	Periodeafgrænsningsposter, tilgodehavender	0,2	0,0				
	Tilgodehavender i alt	0,2	0,0				
	III. Kortfristede værdipapirer	0,0	0,0				
	IV. Likvide beholdninger						
	B. Omsætningsaktiver i alt (I-IV)	0,2	0,0				
	Aktiver i alt (A + B)	0,2	0,0				



Påtegning

Årsrapporten giver et retvisende billede af Havarikommisionens økonomiske og faglige resultater i henhold til Finansministeriets bekendtgørelse nr. 1486 af 13. december 2004, Akt. 63 af 11. december 2002 samt Budgetvejledningens punkt. 1.2.8 For så vidt angår de dele af årsrapporten, der svarer til det ordinære årsregnskab er kravene i regnskabsbekendtgørelsens § 39 opfyldt.

København d. 29-3-2006

København d. 22-3-2006

Departementschef Thomas Egebo

Formand Sven Krarup Nielsen

Bilag til regnskab

Note 1. Immaterielle anlægsaktiver			
DKK Mio. kr.	Færdiggjorte udviklingsprojekter	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser mv.	Immaterielle anlægsaktiver I alt
Kostpris	0,0	0,0	0,0
Primokorrektioner og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0
Tilgang (forbedringer+ færdiggjorte udviklingsprojekter i året)	0,0	0,0	0,0
Afgang	0,0	0,0	0,0
Kostpris pr. 31. december 2005	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede afskrivninger	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0
Af- og nedskrivninger 31. december 2005	0,0	0,0	0,0
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2005	0,0	0,0	0,0
Årets afskrivninger			
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	
Årets af- og nedskrivninger			
Afskrivningsperiode/år	3-8 år	25%	

Note 2. Materielle anlægsaktiver						
DKK mio. kr.	Grunde, arealer og bygninger	Infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	Inventar og IT udstyr	Materielle anlægsaktiver I alt
Kostpris	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Primokorrektioner og flytning ml. bogføringskredse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilgang	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afgang	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kostpris pr. 31. december 2005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede afskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Akkumulerede nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Af- og nedskrivninger 31. december 2005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regnskabsmæssig værdi 31. december 2005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets afskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Årets af- og nedskrivninger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Note 3. Egenkapital	
DKK mio. kr.	
Primobeholdning 01.01.2005	
Startkapital	1,6
Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0,0
Bevægelser i året	
Likviditetstildeling	3,8
Mellemregning med andre statsinstitutioner	0,0
Afstemningsdifferencer	0,0
Overført resultat	
Årets resultat	-5,2
Egenkapital pr. 31.12.2005	0,2

Tabel 4: Omregningstabel	mio. kr.
Årets omkostningsbaserede resultat	5,2
- Afskrivninger	0
- Nedskrivninger	0
- Ændringer i hensættelser	0
+ Afskaffelser	0
+/- Lagerregulering	0
+ Igangværende arbejder/udviklingsprojekter under opførelse	0
+/- Regulering af personaleomkostninger (skyldige feriepenge og skyldigt overarbejde)	-0,2
+/- Periodiseringer	0
- Tab på debitor	0
+/- Korrektion for forskellen mellem salgspris og tab/gevinst ved salg af aktiver	0
Årets nettoudgifter	5,0



HVU rapporter:

Ulykker med store varebiler,
rapport nr. 3, 2005.

Ulykker på motorveje,
rapport nr. 2, 2003

Eneulykker med bilister
under 25 år,
rapport nr. 1 2002

HVU foldere:

10 gode råd til
motorvejstrafikanter, 2004
Tiden efter en trafikulykke,
krisereaktioner, 2003
Om HVU, 2002

Foranalyser:

Højresvingsulykker med
lastbiler og cyklister,
foranalyse nr. 1, 2005





HAVARIKOMMISSIONEN

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker blev nedsat af den daværende Trafikminister i 2001.

Formålet med Havarikommissionen er at få mere viden om trafikulykker. Den ny viden skal anvendes til at forbedre trafiksikkerheden.

Havarikommissionen består af en tværfaglig gruppe, der foretager dybdeanalyser af hyppige og alvorlige ulykkestyper. For at få et mere præcist billede af de bagvedliggende faktorer undersøges de nærmere omstændigheder ved hver enkelt ulykke.

Havarikommissionens analyser foretages på baggrund af tilgængeligt materiale fra politi, bilinspektion, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retsmedicinske institutter. Materialet suppleres med Havarikommissionens egne undersøgelser af de implicerede køretøjer og af ulykkesstedet, samt med interviews af ulykkens parter og vidner. I specielle tilfælde interviewes også politi og redningsfolk.

Havarikommissionen skal bidrage med ny eller supplerende viden inden for trafiksikkerhed, der på andre institutioners initiativ fører til forebyggelse af trafikulykker.

Det er ikke formålet at fastslå skyld i juridisk forstand.



HVU



**HAVARIKOMMISSIONEN FOR
VEJTRAFIKULYKKER**

c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K

Telefon: 3341 3204
Telefax: 3393 1922
www.HVU.dk

