



**HVU**



## Årsrapport 2004



April 2005

**Titel:** Årsrapport 2004 for Havarikommissionen for Vejtrafik  
**Udgivet:** 2005  
**Redaktion:** Marie Elisabeth Cederstrøm, Hugo Højgaard  
**Foto:** Christoffer Askman  
**Layout:** Arletty Suenson  
**Copyright:** Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  
**Oplag:** 125 eksemplarer, 1. oplag  
**Tryk:** Vejdirektoratet  
**Udgivet:** Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  
**ISBN:** 87-91458-09-9  
**Net-ISBN:** 87-91458-10-2  
**ISSN:** 1603-8924  
**Net-ISSN:** 1603-8932



**HVU rapporter:**

Enulykker med bilister under 25 år, Rapport nr. 1 2002

Ulykker på motorveje, Rapport nr. 2, 2003

Ulykker med store varebiler, Rapport nr. 3, 2005

**HVU Foldere:**

HVU-pjece, 2002

Tiden efter en trafikulykke, krisereaktioner, 2003

10 gode råd til motorvejstrafikanter, 2004



## Indledning

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker blev nedsat i 2001 og etableret med et formandskab, et antal medlemmer og et sekretariat. Sekretariatet er forankret i Vejdirektoratet og udfører sekretariatsledelsesfunktioner, koordinering, indsamling og sammenskrivning af data og rapporter samt foretager psykologiske vej- og biltekniske analyser.

I årsrapporten afrapporteres sekretariatets finansielle resultater i forhold til finanslovsbevillingen på § 28.12.07. Den faglige afrapportering omfatter hele Havarikommissionen.

## Årets finansielle resultat

Sekretariatets finansielle resultat for 2004 fremgår af nedenstående to tabeller.

### Driftsregnskab

	Regnskab 2003	Budget 2004	Regnskab 2004	Difference	Budget 2005
Udgifter, brutto	2,1	2,7	2,9	-0,2	3,8
Indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Resultat, netto	2,1	2,7	2,9	-0,2	3,8
Bevilling, netto	2,6	2,7	2,7	0,0	3,8
Resultat, netto	0,5	0,0	-0,2	-0,2	0,0

Merforbruget i 2004 på 0,2 mio. kr. skyldes investeringer i IT-værktøjer som eRoom, en fælles brugerflade på Internettet, og PC-Crash, der er et ulykkes-simuleringsprogram.

I forbindelse med Statens Bilinspektions privatisering er Havarikommisionens bevilling i 2005 forøget, så Statens Bilinspektion mod vederlag fortsat kan bistå Havarikommisionen ved vejtrafikulykker.

### Bevillingsafregning

	Bevilling	Regnskab	Årets overskud	Akk. overskud til videreførelse
Lønsum	1,6	1,6	0,0	0,6
Øvrig drift	1,1	1,3	-0,2	1,0
I alt	2,7	2,9	-0,2	1,6

Det akkumulerede overskud på 1,6 mio. kr. forventes anvendt til bl.a. uddannelse, hensættelse til bil, køb af teknisk udstyr samt tværgående analyser.

### Årets faglige resultater

Primo 2004 påbegyndtes indsamlingen af data til Havarikommisionens tredje tema: *Ulykker med store varebiler*. Oplysninger fra 40 trafikulykker inden for et nærmere defineret geografisk område blev indsamlet og data bearbejdet. Temaet forventes afrapporteret i foråret 2005.

I foråret 2004 blev eRoom taget i anvendelse. Det er en fælles lukket brugerflade på Internettet, hvor kommissionens og sekretariatets medlemmer har adgang til internt arbejdsmateriale og personfølsomme oplysninger. Ligeledes blev PC-Crash, et edb-værktøj til simulering af ulykker, taget i anvendelse. Disse edb-værktøjer giver en bedre og mere effektiv sagsbehandling.

En evaluering af kommissionens arbejdsproces blev sat i gang i efteråret. I evalueringsrapporten anbefales en mere effektiv og langsigtet kvalitetssikring af kommissionens arbejde, bl.a. ved effektivisering af arbejdsrutiner og anskaffelse af edb samt maksimal udnyttelse af edb-værktøjer.

I efteråret deltog Havarikommisionen sammen med Trafikministeriet og Statens Bilinspektion i Københavns kulturnat. I den forbindelse blev der udarbejdet en pjece med *10 gode råd til motorvejstrafikanter*.

Havarikommisionen har udarbejdet et nyt udkast til en IT-sikkerhedspolitik med tilhørende IT-sikkerhedshåndbog samt en vejledning med praktiske anvisninger på, hvad der skal gøres for at leve op til kommissionens sikkerhedspolitik.

Sideløbende med dataindsamlingen til temaet *Ulykker med store varebiler* blev der igangsat følgende tværgående analyser med baggrund i data fra de tidligere analyser:



- *Ulykkes- og skadesfaktorer* blev defineret og beskrevet nærmere. Afrapportering forventes at ske i foråret 2005
- Notatet *Årsager til trafikulykker* blev opdateret med viden fra Havarikommissionens to første offentliggjorte rapporter. Notatet forventes offentliggjort i foråret 2005, når resultater fra *Ulykker med store varebiler* foreligger.
- Prioriteringsliste blev udarbejdet med emner til tværgående analyser
- Tværanalyser fra prioriteringslisten blev igangsat med konsulentbistand. Første tværgående undersøgelse forventes færdig i 2005.

Der er indgået et nærmere samarbejde med Väg- og trafikinspektionen i Sverige med vidensudveksling ca. hvert halve år.

## Forventninger til det kommende år

Dataindsamlingen vedrørende *Ulykker med lastbiler ind foran medkørende cyklister* og *Ulykker med cyklister i vigepligtskryds* forventes påbegyndt medio 2005.

Havarikommissionen forventer i 2005 at afholde møder med relevante institutioner og organisationer med henblik på opfølgning af anbefalingerne fra henholdsvis *Eneulykker med bilister under 25 år* og *Ulykker på motorveje* samt orienteringsmøder om resultaterne fra *Ulykker med store varebiler*.

Der er nedsat en metodegruppe, der i 2005 skal komme med oplæg til metodejusteringer i forbindelse med:

<b>Foranalyser:</b>	Generelle ulykkesanalyser med baggrund i ulykkesstatistik evt. suppleret med oplysninger fra politirapporter
<b>Temaanalyser:</b>	Tværfaglige dybdeanalyser af aktuelle alvorlige ulykker
<b>Tværanalyser:</b>	Gennemgang af tidligere temaanalyser for en nærmere analyse af et specifikt emne som f.eks. selebrug, spiritus, hastighed, etc.

Sagsbehandlingen i sekretariatet før behandling i kommissionen forenkles, og anvendelsen af eRoom øges, således at stort set alt materiale lægges på eRoom til gruppens medlemmer.

Ulykkessimuleringsprogrammet PC-Crash opdateres for at have en tidssvarende køretøjsdatabase til rådighed. PC-Crash forventes suppleret med PC-Rect, et edb-værktøj, der letter dataindsamlingen på ulykkesstedet.

Endelig forventes det internationale samarbejde udbygget.



### Påtegning

Årsrapporten giver et retvisende billede af Havarikommisionens økonomiske og faglige resultater i henhold til Finansministeriets bekendtgørelse nr. 1486 af 13. december 2004, Akt. 63 af 11. december 2002 samt Budgetvejledningens punkt. 1.2.8 For så vidt angår de dele af årsrapporten, der svarer til det ordinære årsregnskab er kravene i regnskabsbekendtgørelsens § 39 opfyldt.

15/4-05

14/4-05

Departementschef Thomas Egebo

Formand Sven Krarup Nielsen



## HAVARIKOMMISSIONEN

*Havarikommissionen for Vejtrafikulykker blev nedsat af den daværende Trafikminister i 2001.*

*Formålet med Havarikommissionen er at få mere viden om trafikulykker. Den ny viden skal anvendes til at forbedre trafiksikkerheden.*

*Havarikommissionen består af en tværfaglig gruppe, der foretager dybdeanalyser af hyppige og alvorlige ulykkestyper. For at få et mere præcist billede af de bagvedliggende faktorer undersøges de nærmere omstændigheder ved hver enkelt ulykke.*

*Havarikommissionens analyser foretages på baggrund af tilgængeligt materiale fra politi, bilinspektion, vejmyndigheder, sygehuse/skadestuer og retsmedicinske institutter. Materialet suppleres med Havarikommissionens egne undersøgelser af de implicerede køretøjer og af ulykkesstedet, samt med interviews af ulykkens parter og vidner. I specielle tilfælde interviewes også politi og redningsfolk.*

*Havarikommissionen skal bidrage med ny eller supplerende viden inden for trafiksikkerhed, der på andre institutioners initiativ fører til forebyggelse af trafikulykker.*

*Det er ikke formålet at fastslå skyld i juridisk forstand.*



**HVU**



**HAVARIKOMMISSIONEN FOR  
VEJTRAFIKULYKKER**

c/o Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
DK-1022 København K

Telefon: 3341 3204  
Telefax: 3393 1922  
[www.HVU.dk](http://www.HVU.dk)

